

el punt 26.03.11

La majoria accepta que cal restringir els vehicles més contaminants de la ciutat

Fi de la polèmica fictícia sobre la mesura mai prevista de prohibir els cotxes de més de 10 anys

CiU planeja que els privats paguin fer eficients els edificis

26/03/11 02:00 - barcelona - [Xavier Miró](#) email protegit



Trànsit dens a la Ronda de Dalt barcelonina en una operació sortida Foto: ORIOL DURAN.

Un aclariment en el ple de la regidora de Medi Ambient, Imma Mayol, ha posat punt i final a la polèmica fictícia que aquesta setmana ha estat present en els titulars i en les tertúlies dels mitjans de comunicació. El govern del PSC i ICV mai no s'ha plantejat prohibir a la ciutat els cotxes de més de 10 anys sinó els que superin les emissions contaminants de les normatives Euro III i Euro IV, una mesura a què es vol implicar l'Estat i la Generalitat per mitjà del control d'emissions amb la reforma de la inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Mayol admetia l'error que va cometre quan va haver utilitzat la referència temporal per explicar la mesura inclosa en el pla de l'energia i la contaminació 2011-2020. Fet l'aclariment, la majoria va coincidir que l'Ajuntament haurà d'afrontar en el futur el problema dels vehicles més contaminants. Excepte el PP, que es va fer el sord per continuar qualificant d'"antisocial", "classista" i "radical" la mesura inexistente de prohibir els cotxes de més de 10 anys. El regidor de CiU, Joan Puigdollers, deixa clar que el futur govern haurà de plantejar-se "com substituir la flota privada de vehicles dièsel", que són el 65% dels que circulen per la ciutat i els que emeten més òxids de nitrogen i partícules minúscules, els contaminants pitjors per la salut.

Amb tot, Puigdollers qualifica el pla d'"ingenu" perquè no s'atreveix, segons ell, a introduir canvis i no aborda el problema de manera metropolitana. Per altra banda, el PSC, CiU, ICV i ERC comparteixen la necessitat de reformar les rutes dels busos municipals per tal de guanyar passatgers amb itineraris directes de mar a muntanya i de Llobregat a Besòs.

CiU revela quina serà una de les seves prioritats en estalvi energètic si governen Barcelona. Davant la limitació financera de les administracions públiques, Puigdollers va llançar la idea de negociar amb les noves empreses de serveis energètics per tal que paguin les reformes tecnològiques als edificis. A canvi, se'ls en concediria el servei i el manteniment.

Poques energies renovables

En el balanç del pla energètic anterior, Mayol admet no haver assolit el grau d'implantació d'energies renovables que es pretenia. CiU també ha considerat negatiu el balanç pel que fa a la reducció del consum energètic, que ha continuat augmentant a Barcelona. Ja en clau de comiat, Mayol va mostrar-se convençuda que el pla nou servirà per als reptes de la ciutat.