

Barcelona vol prohibir els vehicles més contaminants

Es retirarien els vehicles que superessin les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió que permeten les normatives Euro III i Euro IV

Es faria el control amb la ITV d'acord amb l'Estat i la Generalitat

Ajuntament de Barcelona - 23/03/11 02:00 - barcelona - [Xavier Miró](#)



La restricció de circular als vehicles més contaminants s'establiria per mitjà del control d'emissions Foto: LLUÍS CRUSET .

El govern de Barcelona proposa en el nou pla de qualitat de l'aire 2011-2020 que aprovarà divendres treure de circulació a la ciutat els vehicles que emetin òxids de nitrogen (NOx) i partícules en suspensió superiors a les 10 micres (PM10) en nivells superiors als que permeten les normatives europees Euro III i Euro IV. En part, probablement per evitar el cost polític que suposaria aplicar la mesura de manera unilateral, l'Ajuntament vol comprometre-hi els governs espanyol i català, de manera que caldria modificar la ITV per detectar el parc mòbil afectat –la ITV espanyola només analitza les emissions de diòxid de carboni (CO2), que tenen una relació directa amb l'escalfament del planeta, però no es controlen les emissions més perjudicials per la salut com els NOx i les PM10. Barcelona, per la seva part, assumiria la detecció als carrers dels vehicles afectats per mitjà de radars ambientals que registrarien els nivells de contaminants del tub d'escapament a més de fotografiar les matrícules dels vehicles.

Fase de conscienciació

El projecte tindria dues fases. En la primera, de conscienciació dels conductors, se'ls informaria que són titulars d'un vehicle altament contaminant després que un radar ambiental els hagués captat pels carrers de la ciutat. En una segona fase, l'objectiu seria prohibir-los la circulació per Barcelona tenint en compte també que serien vehicles que no passarien la ITV pel que fa a NOx i PM10. És una proposta que el govern del PSC i ICV de Barcelona aprova aquest final de mandat i que llança al debat públic tenint en compte que, tal com està pensada, no es podrà aplicar sense que el govern espanyol modifiqui el funcionament de la ITV ni sense que la Generalitat apliqui la que es proposa. A més, no hi ha avui calendari límit d'aplicació de la primera fase ni de la segona ni tampoc es preveu el recurs sancionador per als vehicles que incomplissin la prohibició. De

fet, a més de la modificació de la ITV, l'Ajuntament vol que el govern espanyol posi en funcionament un pla E-Renove que donaria ajuts econòmics perquè els conductors canviessin el vehicle afectat per un que complís les normatives Euro III o superiors. A més, en alguns casos seria suficient posar filtres al tub d'escapament per complir la llei. Sembla clar que es pretén evitar l'aplicació sense consens social d'una mesura que podria portar polèmica com va passar amb la limitació de velocitat a 80 km/h a les vies principals d'accés a la ciutat.

En aquest sentit, la regidora de Medi Ambient, Imma Mayol, argumenta que l'Ajuntament assumeix la seva part de responsabilitat pel que fa a la reducció de la contaminació a la ciutat però deixa clar que l'Estat i la Generalitat també han d'assumir la seva i ajudar-lo. Recorda que Barcelona té el problema principal en els desplaçaments entre la ciutat i l'àrea metropolitana i no pas en els desplaçaments interns, en què només el 15% es fan en vehicle privat i tota la resta es realitzen a peu, en transport públic o en bicicleta. Això sí, la regidora ha fet les proves pilot dels radars ambientals i considera que el projecte es podria tirar endavant d'aquí un parell d'anys si les tres administracions hi treballen alhora.

El 3% de vehicles, fora

Segons els càlculs municipals, traient de circulació els vehicles amb emissions superiors a les de la normativa Euro III, la ciutat reduiria en un 11% les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió. El projecte afectaria al 3% del parc mòbil de la ciutat. Per models, deixaria fora de circulació el 3% de turismes, l'1% de motos, el 2% de camions i busos i el 5% de furgonetes. L'Ajuntament no dóna una dada aproximada sobre la quantitat de vehicles que tindrien prohibit circular perquè, argumenta, l'anàlisi de la mobilitat es fa sobre el paràmetre km/vehicle i no sobre les unitats.

L'electrificació del port reduiria molt la contaminació

El grup de CiU a l'Ajuntament de Barcelona va criticar ahir, per boca del regidor Joan Puigdollers, algunes de les mesures incloses en el pla d'energia i qualitat de l'aire. L'eventual prohibició de deixar circular els cotxes de més de deu anys –un límit temporal que el govern sosté que no ha fixat– va ser el capítol que va suscitar reaccions més enceses. Per Puigdollers, si es confirmés aquesta prohibició, estaríem davant d'una mesura “improvisada i antisocial, ja que castigaria els que tenen menys recursos”.