

Els municipis proposen limitar el trànsit per estalviar energia

La FEMP trasllada al ministre d'Indústria algunes mesures com restringir la circulació en funció de les matrícules

Limitar el trànsit al centre de les ciutats, per exemple a través del sistema que cotxes amb matrícules parells circulin uns dies i les matrícules imparells un altre, per estalviar energia. Una altra opció: controlar la il·luminació en els edificis públics com les conselleries, poliesportius, piscines, centres d'oci i espais administratius. Aquestes són dues mesures que des de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, la FEMP, proposarà al Govern central com a mesures per estalviar energia i reduir la contaminació en el marc de la reunió que el president de l'entitat, Pedro Castro, mantindrà aquest dimarts amb el ministre d'Indústria, Miguel Sebastián.

El departament que dirigeix Miguel Sebastián assegurava la setmana passada que està obert a escoltar les mesures addicionals que es puguin adoptar en col·laboració amb els ajuntaments i les comunitats autònomes abans que s'aprovi el Pla d'Estalvi Energètic. Aquesta setmana també es trobarà amb representants de les comunitats autònomes.

Restringir el trànsit a les ciutats es podria fer amb mesures que ja s'han aplicat a altres llocs, com per exemple la limitació de l'ús de vehicles amb matrícules parells uns dies i imparells altres dies. Una mesura que permetria reduir la contaminació al centre de les ciutats i que inevitablement comportaria una major coordinació dels transports públics.

El Govern central va acordar limitar amb caràcter temporal la velocitat màxima a totes les autopistes a 110 quilòmetres per hora com a mesura d'estalvi energètic. L'objectiu és disminuir un 15% el consum de gasolina i un 11% el de gasoil. Aquesta mesura es completarà amb una reducció de fins un 5% en les tarifes de Renfe.