

FI DEL PERÍODE DE PROVA

Els nous trams de velocitat variable, en vigor des d'avui

Trànsit no posarà més radars entre Martorell, Molins de Rei i la Diagonal

Dilluns, 30 de gener del 2012 - **07:16h.**
EL PERIÓDICO / Barcelona

El pla de **velocitat variable** en el tram que enllaça **Martorell amb Molins de Rei i l'avinguda Diagonal**, de Barcelona s'aplicarà **en ferm** a partir d'aquest dilluns, un cop finalitzada la setmana de proves. La velocitat variable entrarà en vigor en els dos sentits d'aquests tram, i el seu incompliment serà sancionat amb les **multes** previstes per als que excedeixin els nous límits.

El conseller d'Interior, Felip Puig, ha assegurat que en tot el tram que transcorre per l'**AP-7, l'AP-2 i la B-23** no s'incorporaran nous **radars**. Puig ha demanat als conductors que respectin les **noves normes** de velocitat. Els límits marcats oscil·len entre el valor màxim de **velocitat** en cada tram --**120, 100 i 80 quilòmetres** per hora-- i la meitat de cada valor -- 60, 50 i 40 quilòmetres--, unes variacions que seran marcades per 100 **pantalles** que es regularan en consonància amb la congestió viària de cada moment. La velocitat autoritzada també variarà en funció de les incidències que passin a la via, entre elles les relacionades amb la meteorologia.

Pla d'ampliació

Aquest sistema **s'estendrà** aquest any, si així ho permeten els pressupostos, a la **B-20 nord**, sis quilòmetres entre Santa Coloma de Gramenet i Tiana. El 2013, s'hauria d'estendre a la **C-31 nord**, sis quilòmetres entre Sant Adrià de Besòs i Badalona, mentre que el 2014 s'introduiria a la A-2, en 11,5 quilòmetres entre Cornellà de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

Puig ha insistit que aquest sistema de velocitat variable redueix **accidents** i estalvia **combustible**, dos beneficis que considera "més que provats". Aquests nous trams de velocitat variable se sumen als ja existents a la C-31 i la C-32, en els accessos sud a la ciutat de Barcelona, que van entrar en funcionament el 2009.