

La velocitat variable començarà a funcionar a la B-23 el 30 de gener

Trànsit inicia dilluns les proves als panells lluminosos situats entre Martorell, Molins de Rei i la Diagonal

Durant una setmana el sistema avisarà els conductors dels canvis en la limitació però no es multarà

Divendres, 20 de gener del 2012 - 11:34h.

La **velocitat variable** començarà a funcionar en un nou tram de la xarxa viària catalana el **30 de gener**. Es tracta de la **B-23**, a la sortida de Barcelona per la **Diagonal**, fins al **peatge de Martorell**. El sistema serà el mateix que ja funciona a l'autovia de Castelldefels (**C-31**) i a l'**autopista del Garraf (C-32)**, però tot i així el **Servei Català de Trànsit** provarà els **panells informatius lluminosos** durant tota la setmana que ve per acostumar-hi els conductors habituals d'aquestes carreteres.

Quan falta un mes perquè es compleixi l'eliminació del límit dels **80 quilòmetres per hora** a l'àrea metropolitana de Barcelona, Trànsit estén el sistema de regulació de la mobilitat. El pròxim pas es fa a la **B-23/AP-7/AP-2**. El límit es modularà entre els 80 i els 120 quilòmetres per hora i per això s'han instal·lat no només els cartells lluminosos que travessen les carreteres sinó també els senyals que recorden la prohibició.

Cinc dies per aprendre

Trànsit ha anunciat que testarà el sistema a partir de **dilluns** fins divendres de la setmana que ve, dia 27. Ho farà entre les **6.00 hores** i les **22.00 hores**. Durant aquests dies, els vehicles veuran publicades les noves velocitats als panells lluminosos que, igual com passa a la C-31 i la C-32, s'aniran modulant en funció de la **congestió**, les **incidències viàries**, les **inclemències meteorològiques** o les **condicions ambientals**, ha avisat Trànsit.

El director de Trànsit, **Joan Aregio**, ha explicat a aquest diari que, malgrat que durant els dies de prova no s'imposaran **sancions**, és recomanable que els conductors facin cas dels nous límits.