

1/6/2009 18:18 h SISTEMA IMPLANTAT EN 70 KILÒMETRES

## Trànsit multa des d'avui els infractors de la velocitat variable

- A finals d'any s'iniciarà la instal·lació de panells informatius a l'AP-7 i l'AP-2 per regular l'accés a Barcelona



AGÈNCIES  
BARCELONA

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha començat avui a multar els conductors que superin el límit de velocitat variable estipulat en els panells d'entrada a Barcelona per l'autovia de Castelldefels (C-31) i l'autopista del Garraf (C-32). A més, l'SCT ha anunciat que s'instal·laran, a finals d'any, senyals per regular de la velocitat a l'AP-7 i l'AP-2.

El Govern de la Generalitat va optar per la velocitat variable per combatre la congestió, l'accidentalitat i la contaminació que s'aplica en 19,4 quilòmetres de l'autovia de Castelldefels i en 14,3 quilòmetres de l'autopista del Garraf, on uns panells instal·lats cada quilòmetre limiten la velocitat entre 80 km/h i 40 km/h.

En els prop de 70 quilòmetres de via on des del 15 de gener passat regeix la velocitat variable (comptant tots dos sentits de la marxa) s'han instal·lat vuit radars per detectar els vehicles que superin la velocitat variable fixada en els panells.

### Dos mesos i mig de retard

Malgrat que les multes en aquests trams de la C-31 i la C-32 s'haurien d'haver començat a imposar en principi des del 15 de març passat, el Servei Català de Trànsit va decidir ajornar indefinidament el caràcter sancionador per fer ajustos tècnics i argumentant a més que la majoria d'usuaris respectaven els límits.

Segons el director de l'SCT, Josep Pérez Moya, finalment s'ha acordat començar a sancionar a partir d'avui per evitar donar carta blanca als usuaris que no respectin els límits i no ofendre els conductors que obeeixen els senyals.

Pérez Moya ha fet un balanç positiu de l'aplicació de la velocitat variable fins ara, ja que ha reduït més d'un 51% l'accidentalitat i ha reduït la congestió fins al punt que els conductors s'estalvien gairebé dos minuts a recórrer uns 14 quilòmetres.

### **Velocitat variable a l'AP-7 i l'AP-2**

Els senyals de velocitat variable que cobriran la segona corona que envolta Barcelona les autopistes AP-7 i AP-2 en el tram entre Martorell i Molins de Rei (Baix Llobregat) es licitaran i començaran a instal·lar-se a finals d'any previsiblement, segons ha confirmat una portaveu de l'SCT.

L'extensió de la velocitat variable entre Molins de Rei i l'entrada de la Diagonal estava prevista també per als últims mesos del 2009, però finalment s'endarrerirà fins que s'acabin les obres del carril bus-vao a la mateixa zona.

Pérez Moya ha anunciat que, després d'aquesta licitació, el pròxim tram previst per aplicar aquest sistema serà el de l'AP-7 i B-30 entre el Nus del Papiol i Montmeló (Vallès Oriental), ha declarat el director de l'SCT.