

El pas bonificat pels túnels de Vallvidrera creix fins al 4%

Uns 1.300 vehicles obtenen rebaixa diàriament per creuar amb tres o més ocupants el peatge de la C-16

L'operadora habilitarà un segon carril per obtenir el descompte d'entrada a Barcelona

Diari Avui, 05/09/11 02:00 - barcelona - [Xavi Aguilar](#)



Cotxes circulant pel carril VAO 3+, en una imatge presa aquesta setmana Foto: JUANMA RAMOS.

Cada dia, uns 1.300 cotxes creuen els túnels de Vallvidrera i es beneficien del descompte als vehicles d'alta ocupació (VAO), per circular amb tres o més ocupants. Aquesta mitjana –1.222 cotxes diaris el 2011, i 1.297 si ponderem els dotze últims mesos– representa una millora notable en relació als registres inicials d'aquest servei, però no arriba a les dades que l'operadora dels túnels, Tabasa, havia pronosticat.

El descompte als VAO es va posar en funcionament el juliol del 2010 amb una intensitat mitjana diària de 857 cotxes. El mes següent, per l'efecte de les vacances, l'ús diari va baixar als 642, però a partir del setembre va sobrepassar el miler de cotxes i ja no ha baixat d'aquest llindar fins aquest mes d'agost. De fet, tret dels mesos en què hi ha vacances escolars, la mitjana se situa per sobre dels 1.300 turismes diaris.

Des que va començar el 2011, pels túnels de Vallvidrera han passat gairebé 7,5 milions de vehicles, dels quals 7,1 eren turismes que podien accedir a aquest descompte. Només el van obtenir els 297.183 que duïen tres o més passatgers i que van sol·licitar la rebaixa en el carril VAO 3+ del peatge. Això representa un 4,14% del total, però les previsions de l'operadora feien pensar que aquesta xifra podria arribar al 6%.

Per beneficiar-se d'aquesta rebaixa, s'ha de fer servir el carri VAO 3+, prémer el botó de sol·licitud de descompte i pagar amb targeta de crèdit o Via T. Quan el conductor prem el botó, està autoritzant Tabasa a prendre imatges de l'interior del vehicle. Aquestes fotografies són processades per un sistema informàtic que detecta el nombre d'ocupants del cotxe i autoritza o denega el descompte. Amb tot, hi ha un percentatge de casos que són qualificats com a dubtosos i passen a ser revisats pel personal de l'operadora. "Després dels mesos inicials es van fer alguns ajustaments tècnics i ara tot el procés està molt automatitzat i no dona gaires problemes. Hi ha molt pocs casos de reclamacions", expliquen fonts de Tabasa. Fins al moment, la tipologia de les reclamacions més típiques és la dels VAO que tenien entre els seus passatgers un nadó en alguna mena de dispositiu que no el situa de cara al sentit de la marxa. Pel que sembla, no hi ha lloc per la picaresca: "No s'han donat casos de gent que utilitzi ninos o màscares per simular passatgers. Hi ha el típic que té morro i, anant sol, demana la rebaixa a veure si cola, però aquest perfil tampoc no presenta reclamació.

Nou carril

Vista la demanda d'aquest descompte, en els pròxims mesos s'obrirà un segon carril VAO 3+ d'entrada a Barcelona. La intenció és que estigui obert abans que s'acabi el 2011. En cas que el ritme d'usuaris continuï creixent –quan va engegar aquesta mesura, el govern esperava arribar al 10% dels turismes a mitjà termini–, el següent carril s'obriria de sortida de la ciutat. Amb tot, la principal problemàtica d'aquests carrils, més enllà del cost de la tecnologia necessària, és el fet que cal aturar-hi completament els vehicles durant uns segons, amb el risc que això comporta de provocar retencions.

1.297 turismes al dia obtenen la rebaixa per alta ocupació, tenint en compte els darrers dotze mesos.

7,5 milions de trànsits s'han fet pels túnels de Vallvidrera des de l'1 de gener fins al 28 d'agost d'enguany.

4,14 per cent dels cotxes que circulen per la C-16 han aconseguit la rebaixa en el preu del peatge per alta ocupació.

L'Ajuntament no mou fitxa pels veïns

El passat febrer, la comissió de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona va aprovar que instaria el govern municipal a negociar la gratuïtat del peatge dels túnels de Vallvidrera per als veïns de les Planes. Hi van votar a favor tots els grups, tret de CiU. Amb tot, l'anterior govern no va aprofitar el tram final del seu mandat per engegar la tramitació, que ha caigut en l'oblit perquè el nou equip de govern tampoc no ha pres mesures quant a això. Com va argumentar en votar en contra de la mesura, CiU considera necessari revisar a fons i de manera integral la mobilitat dels barris de les Planes i Vallvidrera abans d'adoptar una mesura com aquesta. L'alternativa podria ser apostar pel transport públic amb l'ampliació dels aparcaments a tocar dels Ferrocarrils.