

El Govern podria ampliar els peatges amb descomptes per als cotxes amb tres ocupants

La mesura es porta a terme com a prova pilot als túnels de Vallvidrera des de l'estiu

La Malla, 1/4/2011

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat vol ampliar el nombre de peatges amb carril VAO -vehicles d'alta ocupació- que aplica descomptes als turismes a partir de tres passatgers i que fins ara s'aplica als túnels de Vallvidrera d'entrada a Barcelona.

El carril VAO dels túnels de Vallvidrera ha servit de prova pilot i el seu bon funcionament fa que ara el Govern planegi ampliar aquest sistema a altres peatges, especialment a l'àrea metropolitana de Barcelona, segons fonts del Departament. L'objectiu de l'executiu català és "l'homogeneïtzació dels peatges" i, en aquest sentit, la intenció és treballar en l'ampliació dels carrils VAO durant l'any vinent per adaptar el model dels túnels de Vallvidrera, explotats per Tabasa, a altres peatges catalans, dependents d'Abertis.

En els túnels de Vallvidrera, el descompte per als vehicles amb tres o més passatgers, anomenat VAO 3+, s'aplica als turismes amb més de dos ocupants i que facin el pagament amb el sistema automàtic Teletac, targeta de crèdit, dèbit o les targetes exclusives dels usuaris dels túnels de Vallvidrera. La bonificació, del 20% sobre el preu general, s'aplica després que un sistema de detecció òptica automàtic comprovi el nombre d'ocupants i realitzi una gravació amb les cares dels passatgers pixel·lades.

En els túnels que travessen Collserola, el sistema VAO s'aplica des de juliol de 2010 i, durant el primer semestre d'aplicació, es va aplicar al voltant al 3,4% de trànsits diaris.