

La Generalitat aplica el 20% de descompte a vehicles amb alta ocupació al peatge dels Túnel·s de Vallvidrera

La Generalitat aplica, des d'avui 1 de juliol, un descompte del 20% al peatge dels Túnel·s de Vallvidrera per a vehicles amb alta ocupació (VAO), amb tres o més ocupants. La mesura s'emmarca en el compromís del Govern de promoure la mobilitat sostenible i disminuir la congestió viària en els accessos de Barcelona. El sistema de control que s'utilitzarà per comptabilitzar els ocupants dels vehicles es basa en un procediment de detecció òptica pioner a Europa. Es preveu que se'n beneficiïn uns 2.000 vehicles diàriament.



La Generalitat aplica, des d'avui 1 de juliol, el descompte per alta ocupació dels vehicles al peatge dels Túnel·s de Vallvidrera. L'objectiu del Govern és promoure la mobilitat sostenible, mitjançant un ús més racional del transport privat, i disminuir la congestió viària als accessos de Barcelona. La iniciativa dona compliment a una proposta del grup de peatges del Parlament de Catalunya.

El descompte que s'aplicaran des d'avui als vehicles amb tres o més ocupants serà del 20% de la tarifa vigent en el moment del pas per la barrera de peatge. Així, si el turisme compleix els requisits per gaudir del descompte VAO 3+, la tarifa de peatge serà de 2,59 euros en hora vall i 2,91 euros en hora punta. En canvi, si porta menys de tres ocupants, se li aplicarà la tarifa normal, és a dir 3,24 euros i 3,64 euros, respectivament.

El descompte VAO 3+ se suma als altres que ja s'apliquen habitualment al peatge dels Túnel·s de Vallvidrera, com ara les targetes multipàs i ViaT de Tabasa, empresa pública que gestiona els Túnel·s de Vallvidrera, que ofereixen descomptes per hora/dia vall i freqüència de pas.

Un sistema pioner a Europa

Aquest sistema de control dels ocupants dels vehicles que permetrà dur a terme aquesta iniciativa és pioner a Europa. Es tracta d'una tecnologia capaç de detectar si viatgen més de dos ocupants en cada vehicle, mitjançant una càmera instal·lada en el carril de peatge habilitat.

El sistema ara en marxa de detecció òptica ha estat desenvolupat pel grup integrat per la Càtedra de Robòtica de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i l'empresa EMTE, després de dos anys d'investigació.

Atès el seu caràcter innovador, aquest procediment automàtic de detecció òptica s'aplicarà amb caràcter experimental durant els primers mesos de funcionament, amb verificació visual per garantir la fiabilitat plena dels descomptes aplicats.

A més, durant els primers mesos d'aplicació del descompte VAO 3+, un tècnic romandrà a les dues vies del peatge habilitades pel pas dels vehicles amb alta ocupació, per informar i ajudar els usuaris.



Un carril senyalitzat per gaudir del descompte

Els viatgers que circulin amb un vehicle amb tres o més passatgers disposaran a la zona de peatge d'una via automàtica per sentir per gaudir del descompte VAO 3+. Tot i que no serà un carril exclusiu per a vehicles d'alta ocupació, estarà degudament senyalitzat amb l'anagrama VAO 3+, tant ens els pòrtics anteriors al peatge com en l'interior de la via. Així, el descompte només es podrà obtenir per aquesta via senyalitzada amb el distintiu VAO 3+.

Les màquines de cobrament de peatge de la via senyalitzada en VAO 3+ disposaran d'un botó específic per a sol·licitar el descompte, sempre en el cas de 3 o més passatgers. Una llum verda li indicarà el pas un cop s'hagi efectuat la lectura òptica del nombre de viatgers del vehicle. S'estima que aproximadament tot el procés duri uns 3 segons, el mateix que l'operació de pagament del peatge amb targeta. Privacitat i anonimat de les imatges

D'altra banda, un cop es prem el botó, l'usuari dóna el seu consentiment per ésser gravat. Aquestes imatges serviran perquè el personal de Tabasa efectui les comprovacions que s'escaiguin, i s'utilitzaran per revisar la petició en cas de reclamació. La privacitat està totalment garantida, i les imatges no permetran la identificació visual dels usuaris.

Pel que fa al descompte, es podrà obtenir si el pagament del peatge s'efectua amb targeta de crèdit, amb VIAT, amb la targeta multipàs o el Via T de Tabasa.

Revisió i verificació

El descompte no s'aplicarà de manera immediata, sinó que es reflectirà a la facturació mensual. Això permet a Tabasa analitzar i verificar les imatges sobre l'ocupació del vehicle.

Així, en cas que els registres de Tabasa comprovin que el vehicle no reuneix les condicions per gaudir del descompte VAO, no se li aplicarà el descompte. En aquests casos, l'usuari podrà rebre un avís de la incidència si està registrat en un llistat específic que estarà disponible a l'Oficina d'Informació de Tabasa (sortida 7 del peatge dels Túnel de Vallvidrera) o a la web www.tunelsdevallvidrera.cat.

Per contra, en cas que l'usuari consideri que tenia dret a obtenir el descompte i cregui que no s'han identificat bé als ocupants del vehicle, podrà visualitzar les imatges, un cop presentada la reclamació a l'Oficina d'informació de Tabasa.

A aquests efectes, Tabasa mantindrà durant sis mesos els arxius de les imatges.

2.000 vehicles amb alta ocupació

Tabasa preveu que es puguin beneficiar d'aquests descomptes uns 2.000 vehicles cada dia. Segons els estudis realitzats, el 6% dels que habitualment circulen pels túnels de Vallvidrera –la IMD és de 33.000 vehicles- condueixen vehicles amb alta ocupació, mentre que el 64,4% tenen només un ocupant. L'ocupació mitjana per vehicle és d'1,320 persones.

Precisament, per incrementar el nombre de vehicles amb tres o més ocupants, Tabasa aplicarà aquest descompte VAO 3+, per incentivar els viatgers i reduir la congestió en aquesta via d'accés a Barcelona.

Dins del Pla Director de Mobilitat de la RMB

L'aplicació del descompte per alta ocupació forma part del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, elaborat pel Govern, que té com a objectiu promoure els desplaçaments sostenibles i segurs i millorar l'eficiència del sistema de peatges en l'horitzó de l'any 2012, entre d'altres.