

## Alguns municipis abaixen un 75% l'impost local als cotxes 'verds'

- Els ajuntaments de Barcelona, Múrcia i Màlaga s'avancen al canvi legal que prepara el Govern
- Sant Cugat demana a l'Executiu que reformi la llei per penalitzar els vehicles amb més emissions

ANTONI FUENTES  
BARCELONA

L'onada de la fiscalitat verda comença a arribar als ajuntaments. Després que el Govern central aprovés el nou impost de matriculació en funció de les emissions de diòxid de carboni dels vehicles, alguns municipis han aplicat una reforma similar al tribut de circulació. Les rebaixes per als cotxes menys contaminants poden arribar al màxim legal del 75%.

Entre els ajuntaments pioners a aplicar bonificacions en funció de les emissions de CO2 es troben els de Sant Cugat del Vallès, Vilassar de Mar i Rubí, així com altres de fora de Catalunya, com els de Múrcia i Màlaga. Aquests municipis s'han anticipat a una reforma que prepara el Ministeri d'Economia i han aprofitat les possibilitats legals que permet l'actual regulació de l'impost de vehicles de tracció mecànica, conegut com de circulació.

### NORMATIVA FLEXIBLE

La llei d'hisendes locals permet aplicar una bonificació del 75% als vehicles amb energies alternatives i a aquells que, "per les característiques dels seus motors, tinguin incidència en el medi ambient". Fins ara, el més habitual era que ajuntaments com el de Barcelona bonifiquessin els cotxes elèctrics o híbrids.

Però emparant-se en aquesta escletxa legal, l'Ajuntament de Sant Cugat acaba d'aprovar una bonificació del 75% en la quota de l'impost per a aquells vehicles que emetin menys de 120 grams de diòxid de carboni per quilòmetre. Aquest nivell de CO2 coincideix amb el que exigeix de pagar l'impost de matriculació a partir del 2008. Entre els 120 i els 130 grams, la rebaixa de la taxa de circulació serà del 50%. "Ens hauria agradat gravar més els vehicles més contaminants, però no és possible si el Govern central no dóna més marge de maniobra amb una reforma de la llei", va assegurar Marta Subirà, la tinenta d'alcalde i responsable de medi ambient de Sant Cugat. Segons el seu parer, la mesura aprovada pel consistori "té un efecte més pedagògic que no pas econòmic perquè intenta conscienciar els ciutadans que comprin cotxes amb emissions baixes". Subirà considera que és probable que, amb el temps, "els cotxes més contaminants arribin a tenir mala imatge en la societat".

El municipi de Rubí aplica, des del 2006, un descompte del 75% per als cotxes amb menys impacte ambiental que tinguin la qualificació més alta de l'Institut Català d'Energia en funció de les emissions de diòxid de carboni. A Vilassar de Mar, l'ordenança que s'aplicarà l'any que ve rebaixa un 50% el tribut que pagaran els cotxes que emetin menys de 120 grams, i un 75% els vehicles sense emissions, és a dir, els elèctrics, i els que utilitzin combustibles alternatius al dièsel i la gasolina fins al 2012.

L'Ajuntament de Màlaga aplica bonificacions als vehicles que emetin menys de 160 grams, que arriben al 50% de la tarifa el primer any de la matriculació i fins al 25% els següents. A Múrcia situen el llistó en els 120 grams però únicament per a cotxes híbrids.