

El Periódico, 21.7.2007

La taxa de matriculació només puja per a cotxes supercontaminants

- Els 4x4 i els vehicles esportius pagaran a partir de l'1 de gener el 14,75% en lloc del 12% actual
- La meitat del parc mòbil de l'Estat haurà de funcionar amb biocombustibles d'aquí a 4 anys

MANUEL VILASERÓ
MADRID

El Consell de Ministres va aprovar ahir l'anunciat paquet de 80 mesures urgents contra el canvi climàtic que finalment va tenir escasses novetats sobre els plans que ja estan en marxa. La mesura més immediata que afectarà els ciutadans és el nou impost de matriculació. Contra el que s'havia avançat, penalitzarà en exclusiva els cotxes més potents i contaminants (4x4, grans berlines i esportius) i ho farà en una proporció també més baixa del que s'havia comentat. En el cas d'un cotxe de 30.000 euros, s'hauran de pagar 825 euros més després de la reforma. Dels 1,6 milions de vehicles venuts a l'any, més d'1,1 veuran reduït el seu impost.

El Govern central vol convertir-se en l'exemple a seguir i reduirà en quatre anys el consum als seus edificis en un 9%. La meitat de la seva flota de vehicles oficials també passarà a funcionar amb una alta proporció de biocombustibles. No obstant, en el camp del consum privat el màxim que fa aquest pla és anunciar la prohibició de les calderes de carbó el 2012, un sistema pràcticament en desús.