

## Millora recorregut Olost – Olvan

Les carreteres d'Olost a Olvan formen part d'un eix viari que el nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya ha assignat a la xarxa bàsica, ja que serveix per a connectar l'Eix Transversal i l'Eix del Llobregat.

L'any passat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va construir el tram inicial d'aquest eix, des de l'Eix Transversal –a la zona de la Fontfreda– fins a Olost, amb una inversió de 15,4 MEUR i el tram final, corresponent a la variant d'Olvan - Gironella, que connecta amb l'Eix del Llobregat.

Ara, el DPTOP ha impulsat les obres per tal de configurar el tram central d'aquest eix, a partir de la millora del recorregut que actualment conformen les carreteres entre Olost i Olvan. Avui, el Diari Oficial de la Generalitat publica l'anunci de licitació de les obres per un valor de 47,2 MEUR. Es preveu que els treballs s'adjudiquin l'estiu vinent i puguin començar la tardor, amb un termini d'execució de 28 mesos.

### Una nova carretera de 22 quilòmetres

Les obres que ara s'impulsen abasten una longitud de 21,8 quilòmetres i comprèn els termes municipals d'Olost, Lluçà, Sant Martí d'Albars, Prats de Lluçanès, Santa Maria de Merlès, Sagàs i Olvan. En la major part del recorregut, l'actuació significarà la construcció d'una nova carretera amb petites variants de traçat que seguiran el corredor de les carreteres existents, amb els paràmetres adequats per a la funcionalitat prevista. En la resta del recorregut, s'eixamplarà la calçada existent.

La carretera estarà formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1 metre d'amplada cadascun. En els trams amb més pendent, es preveu la construcció d'un tercer carril per avançaments; en total, es formaran 3,9 quilòmetres de vies lentes. En general, els encreuaments estaran formats per interseccions a nivell, amb tercers carrils centrals per als gir a l'esquerra.

D'altra banda, les obres preveuen la connexió amb els camins interceptats per la carretera. En alguns casos, es formaran camins laterals per tal de donar-los continuïtat i passos a diferent nivell sobre el tronc central de la carretera.

En aquesta actuació, es poden distingir els trams següents:

- **Olost - Prats de Lluçanès:** Aquest tram segueix el corredor de pas de l'actual BV-4405 i té una longitud de 5,7 quilòmetres. S'inicia al punt final de la futura variant d'Olost i s'acaba a l'inici de la variant de Prats de Lluçanès. En aquest tram, es formaran tres interseccions.

Intersecció amb tercer carril, amb la carretera BP-4653, de Perafita.

Intersecció amb tercer carril, amb la carretera BV-4342, de Sant Martí d'Albars i Santa Eulàlia de Puig-oriol. Intersecció amb tercer carril, d'accés a Santa Creu del Joglar.

Les principals estructures previstes són el viaducte sobre la riera Gavarresa, que té 165 metres de longitud, i el viaducte sobre la riera del Lluçanès, de 125 metres.

- **Variante de Prats de Lluçanès:** Per tal d'evitar el pas de la via per l'interior del nucli de Prats de Lluçanès, es construirà una variant pel nord-est d'1,3 quilòmetres de longitud. En aquest tram es preveuen dos encreuaments:

Enllaç Prats-est, d'inici de la variant. Serà un enllaç a diferent nivell format per un pas inferior i una rotonda a cada costat del pas.

Intersecció Prats-nord. Serà una intersecció a nivell formada per un tercer carril central.

- **Prats de Lluçanès – Olvan:** Aquest tram té una longitud de 14,6 quilòmetres, des del final de la variant de Prats de Lluçanès fins a la variant d'Olvan. Al llarg d'aquest tram, se segueix el corredor de l'actual C-154. Les principals interseccions previstes són:

Intersecció amb la carretera BV-4341 d'accés a Lluçà. Aquesta intersecció tindrà tercer carril central.

Intersecció amb la carretera BV-4406, de Santa Maria de Merlès.

Interseccions de la zona de la Pinya: tres encreuaments en forma de T amb tercer carril.

Intersecció amb la carretera BV-4346 d'accés a Sagàs, amb tercer carril per als girs a l'esquerra.

Intersecció amb la carretera BV-4347 d'accés a Olvan, amb tercer carril.

En aquest tram, cal remarcar la construcció d'un viaducte de 114 metres sobre el rec del Pontarró, a més de l'ampliació d'alguns ponts existents.