

Generalitat de Catalunya, 10/02/2011

El conseller Puig afirma que "accelerar i reduir la velocitat davant els radars, contamina més que anar a 80km/h"



El conseller d'Interior ha estat entrevistat aquest matí per Manel Fuentes a El matí de Catalunya Ràdio on ha anunciat que si les condicions meteorològiques milloren després del cap de setmana es podrà aplicar la velocitat variable també a l'alça

El conseller d'Interior, Felip Puig, ha afirmat aquest matí que **"accelerar i reduir la velocitat davant els radars, contamina més que anar a 80km/h"**. Puig ha fet aquestes declaracions a l'entrevista d'El matí de Catalunya Ràdio on també ha destacat que **"no hi ha una correlació directa entre la limitació a 80km/h i la lleugera disminució de la contaminació en els accessos a Barcelona"**.

Puig ha explicat que actualment a la zona 80, en determinades franges horàries, els conductors només respecten el senyal de 80 als trams on detecten radars i a la resta van a velocitats superiors i són aquests canvis, els que produeixen un augment de la contaminació.

El titular d'Interior ha parlat de la situació d'excepcionalitat d'aquests dies que ha obligat al departament a aplicar la velocitat variable a la baixa i no a l'alça com està previst. **"Hem tingut segurament una bona mala sort perquè en el moment que anàvem a demostrar que hem suprimit la zona 80, perquè l'hem suprimit, ens apareix aquest anticicló, que provoca aquest principi de prudència, com ens diu el departament responsable en temes ambientals"** ha declarat el conseller. Puig ha volgut deixar clar que la mesura dels 80km/h s'ha suprimit i que **"s'ha tornat a la situació que hi havia abans de l'1 de gener de 2008"**.

El conseller ha explicat que s'ha fet molta demagògia perquè no s'han tingut en compte aspectes importants. Puig ha afirmat que **“s'ha reduït la contaminació entre un 3 i un 4% en els accessos a Barcelona”** però s'ha preguntat si aquesta reducció **“es només per la limitació dels 80, o és per la reducció d'un 5-6% del volum de trànsit com a conseqüència de la crisi econòmica i pels nous vehicles menys contaminants”**.

Felip Puig ha anunciat que **“una de les novetats per gestionar bé la velocitat variable, és que consultarem al Servei Meteorològic de Catalunya i per tant si que aplicarem aquest criteri, no només congestió del trànsit, no només la seguretat viària sinó també les mesures ambientals i meteorològiques”**.

En relació al cessament del director del Servei Meteorològic de Catalunya, David Rodríguez, Puig ha dit que al senyor Rodríguez ja se li havia comunicat el seu cessament dies abans d'escriure l'article per El Periodico i ha qualificat les seves explicacions **“d'ignorància tècnica i covardia política”**.