

LA MALLA 10.02.11

El Senat defensa una limitació variable de la velocitat a les grans ciutats

Mentre l'anticicló es manté, la ministra de Medi Ambient diu que el sistema de l'actual Govern català és "un pas enrere"

LAMALLA.CAT / AGÈNCIES

- L'anticicló que està instal·lat sobre Catalunya i que ha retardat l'aplicació de la flexibilització cap amunt dels 80 km/h com a velocitat per entrar als accessos de Barcelona ja ha anat ja més enllà. El debat sobre quines mesures s'han d'adoptar s'ha traslladat a tot l'Estat: el Senat va aprovar aquest dimarts una moció que insta el Govern a estudiar l'establiment d'un sistema variable de limitació de la velocitat màxima permesa a les vies d'accés de les grans ciutats. A Madrid, el problema amb els alts nivells de contaminació també està a l'ordre del dia. Els experts alerten del risc que suposa per la salut els alts nivells de contaminació.

El ple del Senat va instar aquest dimarts a estudiar aquesta proposta de reduir el límit al màxim de velocitat en els accessos a les grans ciutats tenint en compte criteris medi ambientals i de gestió del trànsit en coordinació amb les Comunitats Autònomes, els ajuntaments i el sector del transport. La moció, subscripta per tots els grups parlamentaris i que està lleugerament modificada respecte la inicial presentada, coincideix amb les línies bàsiques amb el sistema de gestió variable que vol implantar el Govern català.

En defensa de la moció, el senador de l'Entesa, Joan Sabaté destacava que una limitació de la velocitat als accessos a les ciutats però contaminades milloraria la qualitat de l'aire, rebaixant les concentracions de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió. Sabaté va celebrar també el grau de consens assolit al Senat en un moment de "gran sensibilitat social" sobre la necessitat de reduir les emissions contaminants als grans nuclis urbans com Madrid i Barcelona, que viuen aquests dies nivells alts de contaminació atmosfèrica.

La supressió del límit, perjudica Barcelona

La ministra de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, Rosa Aguilar, ha assenyalat aquest matí al Congrés dels Diputats que la supressió de la reducció de la velocitat a 80 quilòmetres per hora suposa un "pas enrere" i "agreuja" la situació de la contaminació atmosfèrica a Barcelona. En la seva resposta a una pregunta d'IU a la sessió de control al Govern del Congrés, Rosa Aguilar ha expressat el seu respecte per la decisió presa per la Generalitat de Catalunya, però s'ha referit a estudis d'experts sobre les repercussions positives que aquesta mesura ha tingut en la qualitat de l'aire i en la seguretat viària. En aquest context, la Ministra ha ofert tota la col·laboració al Govern de la Generalitat per a, de forma coordinada, lluitar per la qualitat de vida a les ciutats i la lluita contra el canvi climàtic.

Amb aquest panorama, Aguilar ha informat que el ministeri ja està treballant ja en l'elaboració d'un Pla Nacional de Millora de la Qualitat de l'Aire que tindrà en compte mesures dirigides per a unes bones pautes de mobilitat sostenible.

La "sort" de l'anticicló

Des del Govern aquest dimecres s'hi ha referit el conseller d'Interior, Felip Puig, en resposta a una pregunta del diputat del PSC Joaquim Llena al Parlament. Puig ha assegurat que l'executiu

català ha tingut "sort" que l'episodi puntual d'alta contaminació a Barcelona hagi ocorregut abans que s'eliminés la limitació a 80 als accessos a Barcelona, perquè si no l'oposició els hauria culpat d'això.

El conseller també ha retret al diputat socialista que li hagi demanat explicacions sobre per què apliquen un model flexible malgrat que CiU va prometre en campanya que eliminarien els 80 (una mesura que van impulsar les conselleries d'ICV en l'etapa del tripartit liderat pel PSC). "Jo els entenc, la gent no, però jo sí, perquè vostès (els socialistes) han estat tres anys mossegant-se la llengua, acceptant una imposició per un pacte polític que va imposar una limitació absurda, indiscriminada i irracional", ha assenyalat Puig.

De la seva banda, Llena ha lamentat que el govern de CiU ha passat en pocs dies de voler suprimir els 80 a haver d'aplicar "un concepte inèdit de flexibilització climatològica variable". Això no obstant, ha defensat els criteris de flexibilització de la velocitat que s'apliquen en el model de la "velocitat variable" (que ja va aplicar el tripartit seguint el model de diverses ciutats europees), ja que creu que s'ha demostrat eficaç per reduir la contaminació, la congestió i la sinistralitat.

"Risc

greu"

Aquest dimarts, experts de la Societat Espanyola de Pneumologia i Cirurgia Toràctica avisaven els ciutadans del "risc greu" per a la salut que comporten els nivells de pol·lució que hi ha en aquestes dues ciutats. Segons dades de la comissió Europea, la contaminació atmosfèrica provoca actualment unes 370.000 morts prematures a la Unió Europea, unes 16.000 a Espanya.