

EL PUNT 07.02.11

Canvien la senyalització fixa de la C-31 i la C-32 per adaptar-la al nou mapa de velocitats

El Servei Català de Trànsit i la Direcció General de Carreteres han retirat aquesta matinada la senyalització fixa a l'autovia de Castelldefels i a l'autopista del Garraf

Es retiraran 102 senyals fixos

07/02/11 09:39 - barcelona - Agències



Uns operaris canvien una senyal que indica el límit màxim de velocitat, aquesta nit a la C-31 al seu pas per Castelldefels. Foto: ACN.

El Servei Català de Trànsit i la Direcció General de Carreteres han retirat aquesta matinada la senyalització fixa a la C-31 sud (autovia de Castelldefels) i la C-32 sud (autopista del Garraf) per adaptar-la al nou mapa de velocitats de les dues vies aprovat per la Conselleria d'Interior en el marc de la supressió de les zones 80.

Aquesta modificació suposa la retirada i substitució de 102 senyals fixos, situats als troncs de la carreteres i en les incorporacions i sortides d'aquestes, i se n'afegiran 21 més per reforçar la indicació de les noves limitacions de velocitat.

A més, els límits de velocitat dels senyals lluminosos de l'equip del sistema de velocitat variable de la C-31 i la C-32 s'adaptaran a la velocitat màxima permesa i incorporaran els nous límits permesos.

Tot i això, en els pròxims dies a l'àrea metropolitana de Barcelona es produeixen unes condicions meteorològiques que empitjoren significativament la qualitat de l'aire de la zona i per aquest motiu la Generalitat recomana que la velocitat temporal permesa en aquestes dues vies continuï sent de 80 quilòmetres per hora i no els 100 i 120 quilòmetres per hora als quals estarà permesa.

El director del SCT, Joan Aregio, ha recordat que en les vies amb control dinàmic de la velocitat prevalen els senyals lluminosos als fixos, que s'han canviat de nit aprofitant la franja horària en què hi ha menys volum de vehicles.

