

Cop als 80 km/h

CiU tira endavant la seva proposta i passar del límit de velocitat a la zona 80 no comportarà la pèrdua de punts del carnet

Quim Torrent

[Barcelona](#)

Ult. Act. 19/06/2009 00:15

Superar el límit de velocitat a la zona 80 no comportarà la pèrdua de punts. Així ho va aprovar ahir el Congrés de Diputats en el marc de la reforma de la llei de trànsit. El principal protagonista d'aquest canvi ha estat CiU. Des de l'entrada del projecte de llei en comissió, la federació nacionalista va pressionar perquè inclogués una mena de càstig a la reducció de velocitat que el tripartit va imposar a la corona metropolitana.

Amb la proposta de CiU que ha acabat prosperant, els conductors que circulin per sobre dels 80 km/h, o el límit variable que en aquell moment hi hagi a la via, seran multats, però no perdran punts del carnet. Només hi ha una excepció a la norma. Són aquells conductors que superin els 130 km/h, que seran multats per conducció temerària i sí que perdran els punts corresponents. El diputat de CiU que ha portat el pes de les negociacions amb el PSOE, Jordi Jané, va explicar que CiU volia acabar amb el greuge comparatiu que pateixen els catalans, que, en autopista, poden perdre punts anant tan sols a 80 km/h, a diferència de la resta de l'Estat, on només es perden punts circulant a partir de 150 km/h.

El cop al tripartit hauria pogut ser més gran si no hagués estat perquè el PSOE va votar en contra d'una esmena de CiU que reclamava que la mesura fos retroactiva. És a dir, que es retornessin els punts a tots aquells conductors que ja han estat multats per excés de velocitat a la zona 80. De tota manera CiU, que té el suport del PP en aquesta iniciativa, tornarà a proposar la mateixa esmena al Senat, on és més probable que prosperi. Malgrat haver-se d'empassar la proposta de CiU, tant ERC com sobretot ICV, que ha estat la defensora dels 80 km/h, van votar a favor de la nova llei de trànsit. El portaveu d'ICV, Joan Herrera, ho va justificar perquè la llei "suposa un pas endavant". L'únic grup que discrepa del text definitiu de la llei és el PP, que va decidir abstenir-se en la votació esperant que el tràmit al Senat li sigui més favorable. El portaveu popular, Federico Souvirón, va justificar l'abstenció perquè la nova mesura "limita els drets dels ciutadans" i fa que les sancions dels radars "es cobrin com més aviat millor". Quan entri en vigor la llei, l'infractor rebrà una sola notificació de la multa, enlloc de les tres actuals. A més a més, en el cas dels vehicles matriculats a nom d'una empresa es notificaran únicament per correu electrònic. Un altre dels canvis és que les grues no podran retirar cotxes de les zones blaves de les ciutats, encara que no tinguin tiquet.