

## Barcelona proposa acabar amb el 'pla a 80' si baixa la contaminació

- La mesura divideix les dues forces del govern municipal en minoria, PSC i ICV
- CiU atribueix el descens de la pol·lució al fre de l'activitat per la crisi

AGÈNCIES  
BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona va aprovar ahir --amb els vots favorables del PSC i ERC i l'abstenció del PP- - una proposició per instar la Conselleria de Medi Ambient a autoritzar el Servei Català del Trànsit (SCT) que en un futur es pugui incrementar de nit el límit de la velocitat variable de 80 quilòmetres per hora als accessos a la ciutat. ICV-EUiA, que dirigeix la Conselleria, i CiU hi van votar en contra, encara que per motius ben diferents. La proposició, que va ser presentada pel PSC en la comissió de Seguretat i Mobilitat, precisa que l'eventual revisió a l'alça es podrà fer una vegada es compleixin els marges de contaminació permesos que fixa la Unió Europea (UE), i sempre que l'estat del trànsit i el nivell de contaminació atmosfèrica així ho permetin.

La votació d'ahir a l'Ajuntament de Barcelona va seguir al debat que es va fer de la matèria al Parlament, dimecres. El conseller d'Interior, Joan Saura, va esgrimir, llavors, les "morts prematures" -- com a conseqüència de la contaminació a la zona metropolitana de Barcelona-- com a argument per defensar la limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora als accessos a la capital catalana.

### LÍMITS SUPERATS

En resposta a una interpel·lació de CiU, Saura va retreure a la federació que no prengué cap mesura quan governava, tot i que la UE ja va fixar el 1996 uns límits de contaminació que Barcelona supera en un 25%. Saura va afirmar que si s'apliquessin els límits de contaminació establerts per l'OMS, s'evitarien 3.500 morts. En la comissió municipal d'ahir, no van prosperar dues proposicions més sobre la velocitat variable presentades per CiU i el PP, i que només van recolzar les dues formacions. Totes dues demanaven instar la Generalitat a flexibilitzar a l'alça el límit de 80 quilòmetres per hora. La federació va precisar que es fes en cas que no hi hagi congestió i va reclamar anul·lar l'entrada en vigor de la flexibilitat a la baixa. Caiguda la seva proposició, la federació nacionalista va optar per oposar-se a la del PSC, i el PP s'hi va abstenir.

### COMPLIR OBJECTIUS

El regidor d'ERC Ricard Martínez va defensar permetre pujar la velocitat nocturna sempre que es compleixin els objectius mediambientals, de reducció de la congestió i dels accidents. Per contra, Joaquim Mestre (ICV-EUiA) va afirmar que s'ha reduït la contaminació atmosfèrica però que no es pot regular a l'alça perquè

"encara queda molt lluny" l'objectiu marcat per la UE. Alberto Villagrasa (PP) va considerar que la mesura és fruit del "progressisme no evolutiu" d'ICV-EUiA, i va defensar que és un error perquè se sustenta "bàsicament en criteris ambientals". Eduard Freixedes (CiU) va dir que la "disminució real" de la contaminació és fruit de la reducció de cotxes que circulen perquè hi ha més gent acomiadada per la crisi i que no agafa el cotxe. Segons les dades del SCT, la mobilitat en dia laborable amb prou feines ha variat respecte al 2007.