

La velocitat variable arrenca a la C-31 i la C-32 amb les mateixes retencions de sempre

Els conductors van veure variar el límit permès entre els 50 km/h i els 80 km/h als trams on hi havia més volum de trànsit

[N. PUYUELO P. MERCADÉ](#). Barcelona

Les retencions ahir a l'entrada de Barcelona a la C-31 i la C-32, als trams entre Castelldefels i Barcelona, on ahir va entrar en funcionament el sistema de velocitat variable, van ser les habituals de cada dia als accessos a la ciutat per l'autovia de Castelldefels i l'autopista del Garraf. A la C-32, entre Viladecans i Sant Boi de Llobregat, hi va haver retencions en sentit Barcelona, però ahir els conductors van comprovar als pòrtics de senyalització que la velocitat màxima variava entre els 80 km/h i els 60 km/h, a quarts de nou del matí. Malgrat tot, el Servei Català de Trànsit va fer un balanç positiu del primer dia i va assenyalar que caldrà esperar unes setmanes per comprovar l'eficàcia del sistema i si les retencions es redueixen en aquests trams.

«El comportament del trànsit a primera hora del matí ha estat l'habitual d'aquesta setmana», va admetre el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Josep Pérez Moya, ahir al migdia, després que cap a quarts de set del matí arrenqués el sistema de velocitat variable a l'autovia de Castelldefels (C-31) i l'autopista del Garraf (C-32). Pérez Moya va advertir que caldrà esperar unes setmanes per fer un balanç exhaustiu per saber fins a quin punt es reduirà la congestió. «Amb aquest sistema no es posarà fi a la congestió, el que veurem els propers dies és si la velocitat mitjana es manté superior a la que era habitual i si la congestió es redueix respecte als dies anteriors», va assenyalar Pérez Moya.

DE 80 A 50 KM/H

Ahir la velocitat variable va baixar fins als 50 km/h en hora punta. Les principals congestions es van produir en sentit Barcelona. El sistema es va activar a l'autovia de Castelldefels i els pòrtics van marcar amb senyals lluminosos que els conductors reduïssin la velocitat progressivament fins als 50 km/h en el tram de 5 km que hi ha entre el Prat de Llobregat i la plaça Cerdà de Barcelona. A l'autopista del Garraf, la velocitat mínima va ser de 60 km/h entre Viladecans i el Prat, un tram en què la calçada passa de tres carrils a dos.

D'altra banda, els conductors que sortien ahir a primera hora del matí de Barcelona podien circular fins al límit de 80 km/h. Tot i que cap a dos quarts de nou del matí una incidència va fer que s'activés el sistema de velocitat variable a la C-31, quan un cotxe es va avariar a la sortida del túnel d'Amadeu Torner. «L'alarma del sistema ha saltat perquè hi ha hagut una caiguda sobtada de la

velocitat, dels 80 als 52 km/h, i el sistema ha articulat una modificació de la velocitat, que ja s'ha activat als panells anteriors a la incidència», va explicar el director del SCT.

BALANÇ POSITIU

«El resultat ha estat òptim, tot i que esperem que millori en les pròximes setmanes», ja que tant els conductors com el mateix sistema s'hauran d'anar adaptant en un futur pròxim, va explicar Pérez Moya. «S'ha demostrat que no s'abaixarà capritxosament la velocitat, sinó que és en funció de la densitat i de la velocitat del trànsit que es redueix la velocitat», amb referència a les crítiques rebudes en les últimes setmanes.

Una mesura discutida

Les primeres crítiques que va encaixar el Servei Català de Trànsit (SCT) per l'aplicació de la velocitat variable van arribar del RACC. El director de la Fundació RACC, Miquel Nadal, va avalar el sistema, però va reclamar que fos un sistema flexible i que a les nits s'aixequés la limitació dels 80 km/h als 100 km/h. Al debat, de seguida s'hi van afegir els grups de l'oposició. Però la polèmica va estar servida quan el mateix govern va qüestionar la mesura. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va criticar que la flexibilitat de la velocitat fos només a la baixa, i no a l'alta. En vista de la controvèrsia generada, tant el director del SCT com el conseller d'Interior, Joan Saura, van sortir del pas recordant que l'aplicació de la gestió de la velocitat variable s'engloba dins del pla d'actuació de millora de la qualitat de l'aire, i que fins que la contaminació no compleixi els límits exigits per la Unió Europea no es plantejarà augmentar la limitació a la zona dels 80 km/h.
