

15/1/2009 - POLÈMICA GESTIÓ DE LA CIRCULACIÓ ALS ACCESSOS DE LA CAPITAL CATALANA

Montilla mira d'aturar la revolta del PSC contra el 'pla a 80 km/h'

El president dóna un cop de mà a ICV i diu que l'alta contaminació de l'àrea de BCN impedeix rebaixes

Hereu i alguns alcaldes metropolitans recolzen la petició del conseller Nadal d'eliminar el límit

XABIER BARRENA / NEUS TOMÀS
BARCELONA

José Montilla va intentar ahir posar ordre a les seves files davant la successió de declaracions de membres del PSC que han demanat, en les últimes hores, que es revisi a l'alça i en algunes franges horàries el límit de velocitat de 80 quilòmetres per hora en els accessos de Barcelona. Montilla va ratificar el suport al pla a 80 --i per extensió, a ICV-EUiA-- i va recordar que amb la mesura --i 72 més-- l'Executiu vol reduir els índexs de contaminació a l'àrea metropolitana per ajustar-los a la normativa europea.

El suport explícit del president als ecosocialistes va coincidir amb el setge al qual es veuen sotmesos aquests per la resta de les forces. Els seus socis de Govern, PSC i ERC, van considerar ahir al Parlament "obert el debat sobre la limitació". I CiU, amb l'ànim de rendibilitzar la nova divisió entre les forces del tripartit, va presentar una proposta de resolució a la Cambra catalana que demana flexibilitzar a l'alça la velocitat màxima permesa.

També es hi va haver indicis de motí a l'administració local. Els alcaldes de l'Hospitalet, Badalona i Gavà van subscriure paraula per paraula el que havia afirmat el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, dilluns passat, segons informen **Xavier Adell** i **David Placer**. Nadal, que va ser qui va entreobrir una vegada més un debat que mai s'ha tancat, ni tan sols en fals, va invitar el Servei Català de Trànsit (SCT) a flexibilitzar el límit dels 80 quilòmetres per hora també "a l'alça" i no només a la baixa com des d'avui es fa a la C-31 i la C-32. Els alcaldes socialistes de l'Hospitalet i Gavà, Núria Marín i Joaquim Balsera, a més, van apel·lar al "sentit comú" per fer marxa enrere en la mesura. El de la capital catalana, Jordi Hereu, protegit pel vell escut d'"és una opinió personal" --al qual també es va acollir Nadal--, va demanar ahir que es permeti circular "en certes hores i en certes circumstàncies" per sobre dels 80 quilòmetres per hora.

RESPOSTA

D'ICV-EUiA La petició d'Hereu va trobar resposta immediata en ICV-EUiA, l'únic suport del seu Govern bipartit i en minoria. El segon tinent d'alcalde, l'ecosocialista Ricard Gomà, va mantenir la tesi contrària a Hereu i es va alinear

amb Montilla al qualificar d'"indispensable" el *pla a 80* si és que es vol complir el 2010 amb el mandat de la Unió Europea.

Segons dades de la Conselleria de Medi Ambient, l'àrea de Barcelona duplica els índexs de partícules en suspensió i d'òxids de nitrogen --les més nocives per a la salut-- que preveu la normativa europea. Cada any moren a l'àrea metropolitana 1.200 persones per la baixa qualitat de l'aire. Gornà, a més, es va referir a l'altre gran motiu --ni que sigui sobrevingut-- pel qual el Govern defensa el *pla*: la reducció en un 40% de la sinistralitat.

POSICIÓ DEL RACC

La polèmica pel *pla a 80* s'ha intensificat en els últims dies no tant pel primer aniversari de l'entrada en vigor, sinó per la posada en marxa --avui-- del límit variable de velocitat. Les dues mesures que molts entenen com una extensió l'una de l'altra, són, segons el SCT, coses molt diferents i complementàries. Així ho va entendre, per exemple, el RACC, primer detractor --per cronologia i vehemència-- del límit de 80 quilòmetres per hora, però en canvi defensor de la regulació variable com a arma per gestionar la circulació i evitar, tant com sigui possible, els embussos.

No és de la mateixa opinió el líder municipal del PP a Barcelona, Alberto Fernández Díaz, que va assenyalar que limitar la velocitat a 40 quilòmetres per hora --el mínim al qual pot arribar la regulació variable-- converteix "Barcelona en una ciutat al ralenti". Una frase semblant --les fílies i fòbies al *pla a 80* van més enllà dels partits-- al que fa unes setmanes va expressar el líder de CiU, Artur Mas, que va dir que "anar a pas de tortuga" no és la forma d'acabar amb els problemes viaris.