

CiU promet revocar els límits de velocitat imposats pel tripartit

1. • Mas titlla de "bestiesa" la regulació variable en autovies i vol derogar també el 'pla a 80'
2. • El PP diu que anar a 40 km/h és "il.legal" perquè a les autopistes no es pot córrer a menys de 60



Retenció a la C-31, l'autovia de Castelldefels. Foto: JOSEP GARCIA

- [Mesures a l'estranger](#)

XABIER BARRENA
BARCELONA

Les mesures de control de trànsit, ja sigui per evitar la congestió viària, ja sigui per reduir els índexs de contaminació, semblen haver donat llum a un nou col.lectiu, el dels conductors indignats. A diferència d'altres col.lectius perjudicats per la posada en marxa de mesures vigents arreu del món occidental --els fumadors, per exemple--, els conductors indignats --visibles per exemple en els comentaris de la web d'EL PERIÓDICO-- sí que compten amb la cobertura d'alguns partits polítics. CiU i el PP van reaccionar ahir amb duresa davant el pla per ser, van dir, "una nova mostra" de com el tripartit es fica en la vida dels ciutadans. El líder de CiU, Artur Mas, fins i tot es va mostrar còmplice amb aquest nou col.lectiu i va prometre revocar no només la introducció dels límits variables de velocitat, sinó, fins i tot, el *pla a 80*, vigent des del gener d'aquest any.

El cert és que el Servei Català de Trànsit (SCT) i, per extensió, la Conselleria d'Interior no han inventat res de nou. Els límits variables formen part de la vida quotidiana de milions de persones en països que tenen una alta densitat automobilística. I alguns amb molt poca tradició d'intervencionisme de l'Estat, com els Estats Units, i d'altres amb governs conservadors, com França, Itàlia i

Alemanya.

MESURA "IRRACIONAL"

"És irracional que en vies de dos i tres carrils, autopistes o autovies, es pugui limitar el trànsit a 40 o 60 quilòmetres per hora", va afirmar ahir Mas al Parlament, per sentenciar: "És una bestiesa. No es disminueixen els accidents per circular a 40 en una autovia de dos carrils mig buida". Convé recordar que el nou límit de 40 quilòmetres per hora, segons va explicar el director de l'SCT, Xavier Pérez Moya, regirà només quan la circulació sigui tan densa que estigui a punt de col.lapsar la via.

Mas, accelerat, també va criticar durament el *pla a 80*, vigent des de fa un any: "A certes hores del dia o de la nit, circular a 80 quilòmetres per hora per una autopista no té sentit.

La Generalitat està portant el país a una situació límit. Hi ha molta gent que viu la intromissió constant del tripartit en la seva vida com una pesada llosa", va reblar.

Mas va posar en dubte, fins i tot, que el pla a 80 hagués portat a un descens en la sinistralitat, com afirma, amb les dades a la mà, el SCT: "Els accidents disminueixen amb controls d'alcoholèmia que assegurin que els conductors estan en condicions, però no a base d'anar a pas de tortuga en vies de tres carrils".

PLA IL.LEGAL

El PP, per la seva banda, va qualificar d'"il.legal" la regulació dels límits de velocitat. El president del grup popular al Parlament, Daniel Sirera, va recordar que el Reglament General de Circulació indica que no es pot circular a menys de 60 quilòmetres per hora per autopista, o sigui que els possibles límits de 40 i 50 quilòmetres per hora estarien al marge de la llei. Per això, Sirera va qualificar la mesura d'"absolutament impresentable i lamentable" i va instar els usuaris d'aquestes vies a recórrer eventuais sancions.

L'article 49, en efecte, "prohibeix la circulació en autopistes i autovies de vehicles" a menys de "60 quilòmetres per hora", tot i que assenyala, també, que "es podrà circular per sota" de 60 "quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació", i aquí --juntament amb una sèrie d'articles de la llei de seguretat viària-- és on s'acull el SCT per defensar la legalitat de la mesura, segons va afirmar ahir el seu director, Xavier Pérez Moya, a aquest diari.

El secretari general de la Confederació del Comerç de Catalunya, Miguel Ángel Fraile, va titllar el pla de "drama" que pot perjudicar el funcionament de l'activitat econòmica. Un pronòstic similar al que van fer els comerciants quan va passar a ser per a vianants el centre de Barcelona i es va implantar la zona blava.

