



DOSSIER DE PREMSA

**La sinistralitat amb víctimes es redueix un
43,2% a les vies d'aplicació dels 80 km/h**

**La velocitat mitjana de les carreteres afectades per la mesura baixa entre
un 11 i un 24% aquest mes de gener**

21 de febrer de 2008

1. ACCIDENTALITAT

Durant el mes de gener del 2008 el nombre d'accidents amb víctimes s'ha reduït un **43,2%** a les vies de l'àrea metropolitana de Barcelona en les quals s'ha aplicat la mesura de reducció dels 80 km/h.

En el conjunt d'aquests vies (A-2, B-23, C-31 sud, C-31 nord, C-32 i B-20) al gener del 2007 hi van haver **44** accidents amb víctimes i al gener d'enguany se n'han produït **25**. A més en els accidents del gener del 2007 hi van haver **0 morts, 3 ferits greus i 56 ferits lleus** i al gener del 2008 hi ha hagut **1 mort, 0 ferits greus i 33 ferits lleus**. L'única víctima mortal d'aquest gener va ser un ciclista atropellat per un camió a la C-31 o Autovia de Castelldefels el passat dia 11. En total hi ha hagut un decrement del **42,4%** en el nombre de víctimes.

Any	Nombre d'accidents	Nombre de morts	Nombre de ferits greus	Nombre de ferits lleus
Gener 2007	44	0	3	56
Gener 2008	25	1	0	33



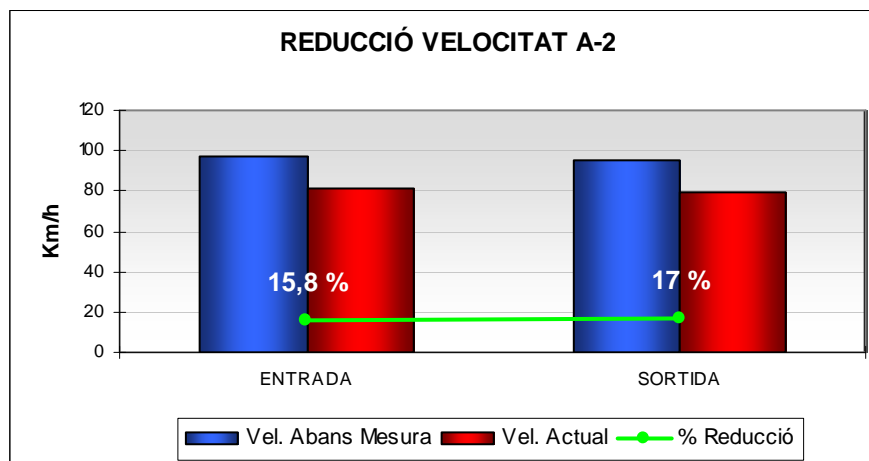
Entre el període 2002-2007, el nombre **d'accidents amb víctimes mortals i/o ferits greus** en les vies en les quals s'ha implantat la limitació de velocitat a 80 km/h és el que consta en el quadre següent:

Via	Nombre d'accidents	Nombre de morts	Nombre de ferits greus
A-2	34	6	34
AP-2	5	0	5
B-10	24	5	23
B-20	42	5	49
B-23	52	15	46
C-16	9	2	14
C-31	133	28	130
C-32	42	11	40
C-33	4	0	5
C-58	21	2	23
Total	366	74	369

2. REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT PER VIES

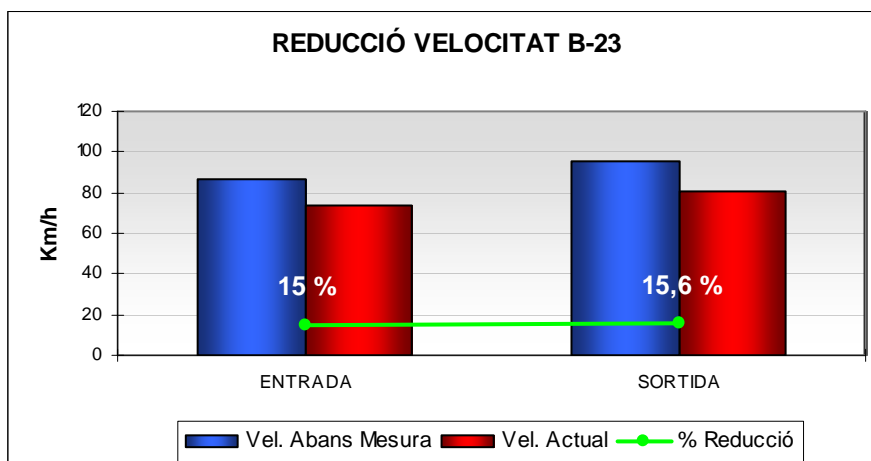
A-2	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	97	81,6	15,8
SORTIDA	95,4	79,1	17

La velocitat mitjana del vehicles que circulen per l'A-2 d'entrada a Barcelona s'ha reduït un 15,8% i la velocitat de sortida de la capital catalana per aquesta via ha passat de 95,4 km/h a 79,1 km/h.



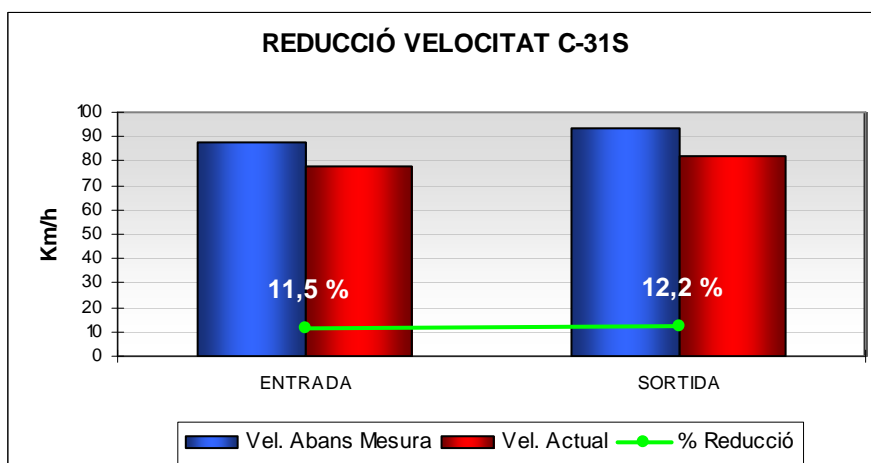
B-23	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	87	74,1	15
SORTIDA	95,9	80,9	15,6

A la B-23 d'entrada a Barcelona el decrement és d'un 15%, atès que la velocitat mitjana s'ha reduït en 12,9 km/h. La velocitat mitjana d'aquesta via de sortida de Barcelona ha passat de 95,9 km/h abans de l'aplicació de la mesura a 80,9 km/h amb la implantació dels 80 km/h.



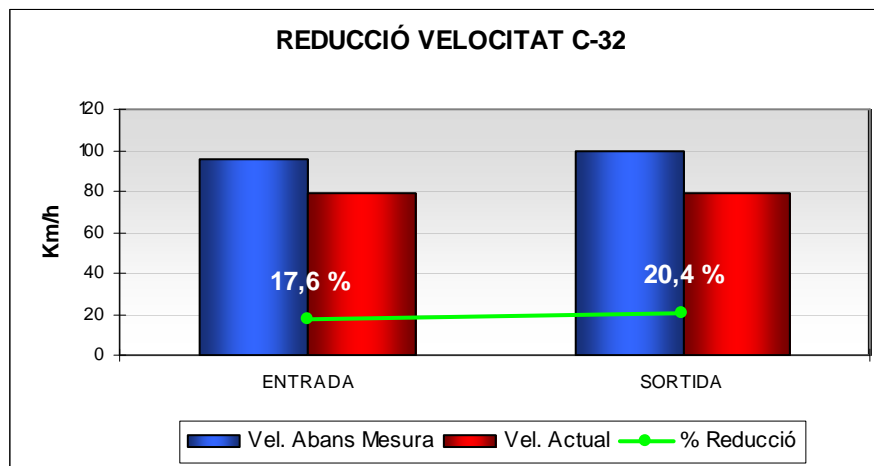
C-31 SUD	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	87,6	77,7	11,5
SORTIDA	93,3	81,9	12,2

La velocitat mitjana de la C-31 sud d'entrada a Barcelona s'ha reduït en un 11,5%. De sortida de la capital catalana la diferència de la velocitat mitjana és d'11,4 km/h, la qual cosa ha suposat una reducció del 12,2%.



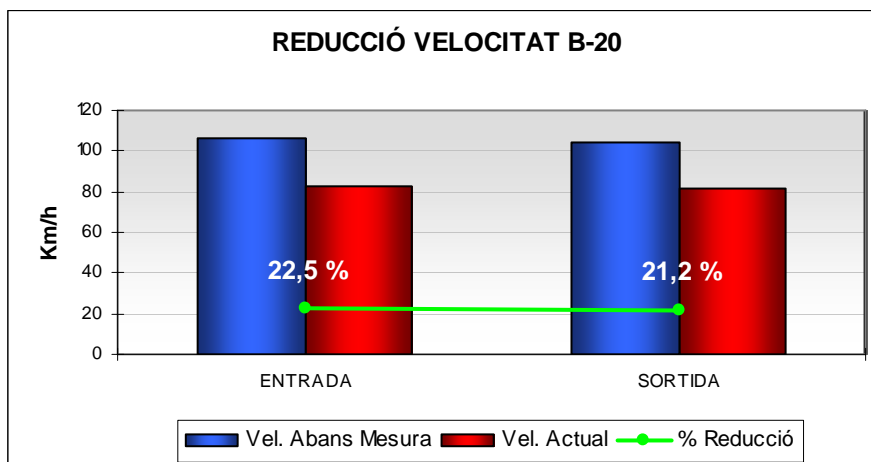
C-32	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	95,5	78,7	17,6
SORTIDA	99,4	79,2	20,4

A la C-32 la velocitat mitjana ha baixat un 17,6% d'entrada a Barcelona amb l'aplicació de la mesura, i de sortida de la capital catalana la velocitat mitjana ha passat de 99,4 km/h a 79,2 km/h.



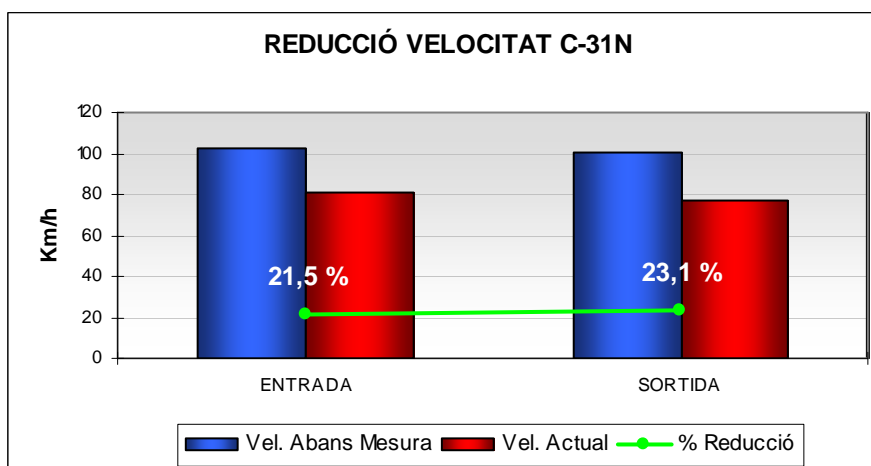
B-20	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	106,5	82,6	22,5
SORTIDA	103,8	81,8	21,2

La velocitat mitjana de la via B-20 d'entrada a Barcelona ha sofert un decrement de 23,9 km/h, i això suposa una reducció del 22,5%. En aquesta mateixa via de sortida la velocitat mitjana ha passat de registrar 103,8 km/h a 81,8 km/h.



C-31 NORD	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	102,6	80,6	21,5
SORTIDA	100,6	77,4	23,1

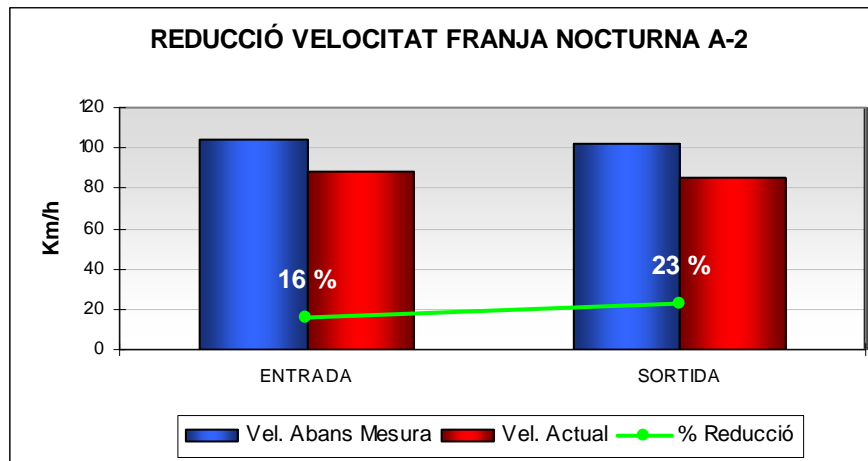
A la C-31 nord la reducció de la velocitat mitjana d'entrada a Barcelona ha estat del 21,5%. De sortida, el decrement ha estat del 23,1%, passant de 100,6 km/h a 77,4 km/h. En aquesta via és on més s'ha reduït la velocitat mitjana amb l'entrada en vigor de la mesura.



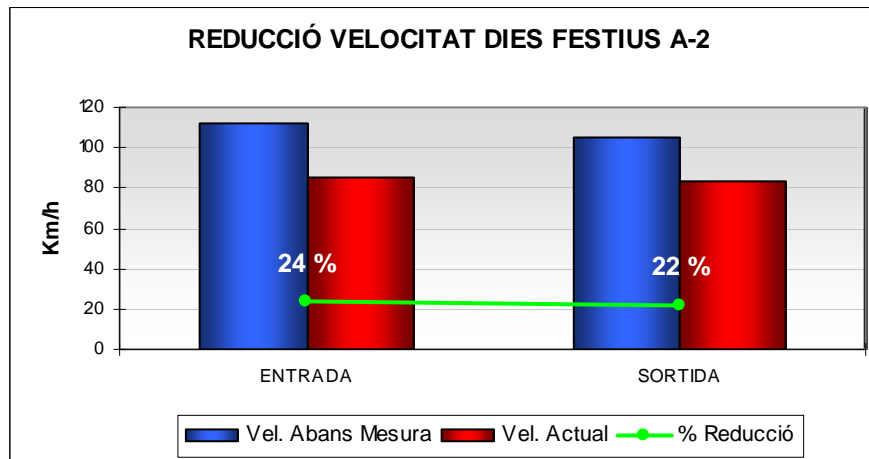
3. REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT EN FRANJA NOCTURNA (24.00- 6.00h) I DIES FESTIUS

A-2

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	104,5	87,9	16
SORTIDA	102,1	85,7	23

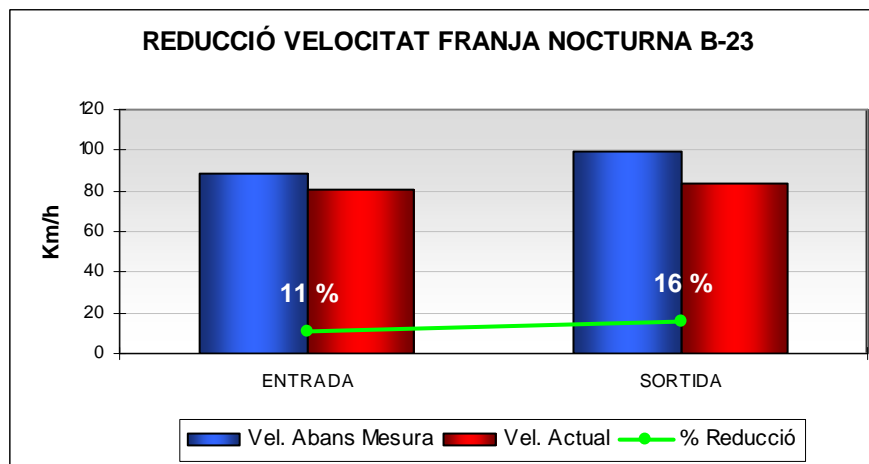


DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	112,3	85,7	24
SORTIDA	105,6	83,3	22

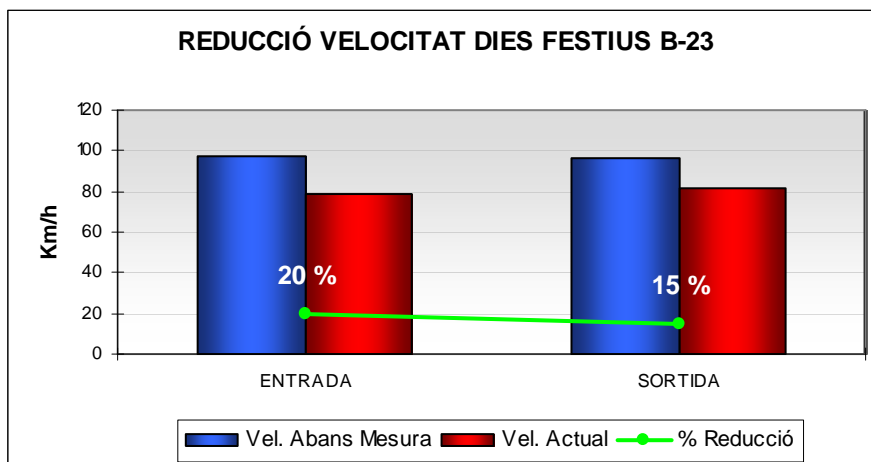


B-23

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	88,9	80,4	11
SORTIDA	99,1	83,5	16

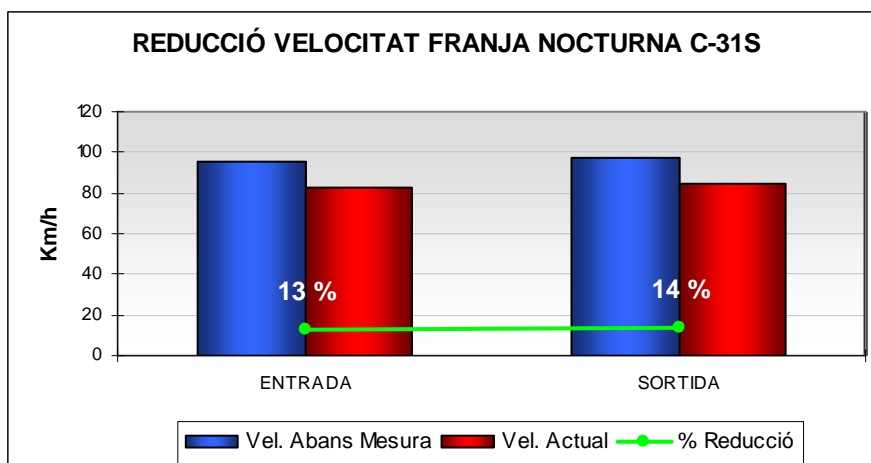


DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	97,5	78,5	20
SORTIDA	96,3	82,1	15

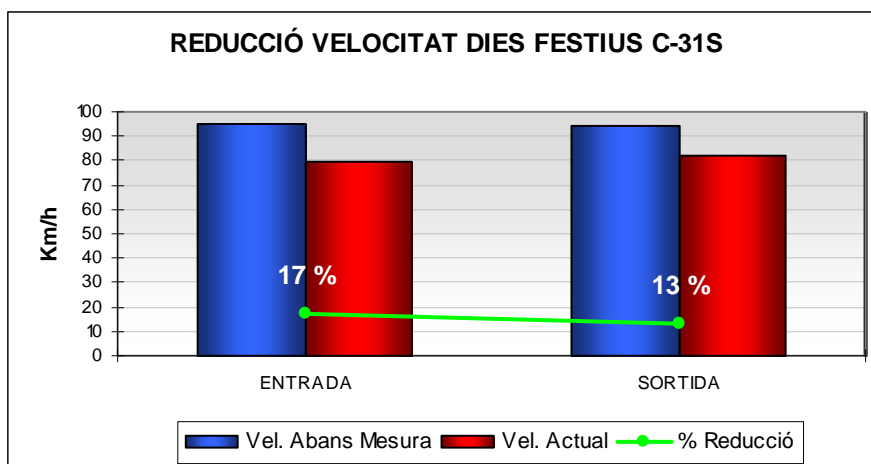


C-31 SUD

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	95	82,6	13
SORTIDA	97,5	84,5	14

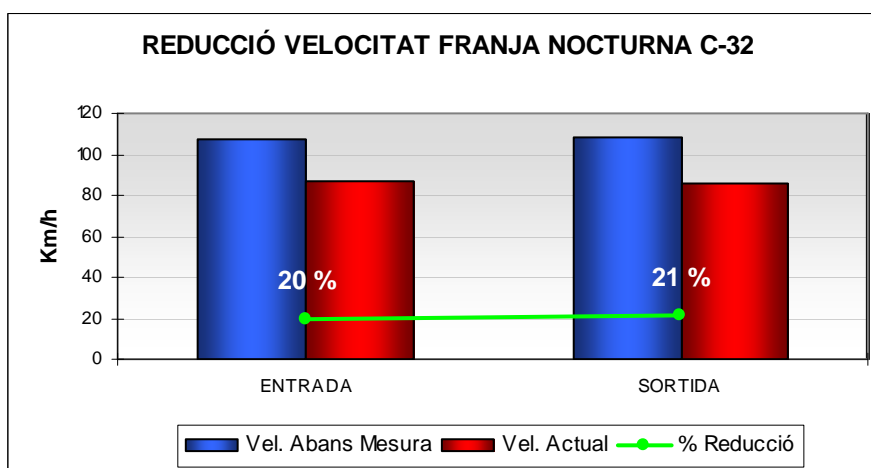


DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	95,1	79,5	17
SORTIDA	94,1	81,9	13

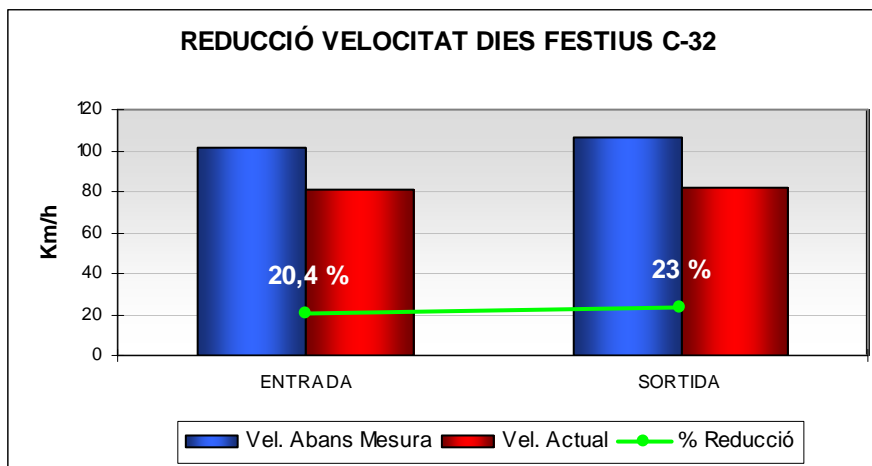


C-32

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	107,7	86,9	20
SORTIDA	108,4	85,6	21

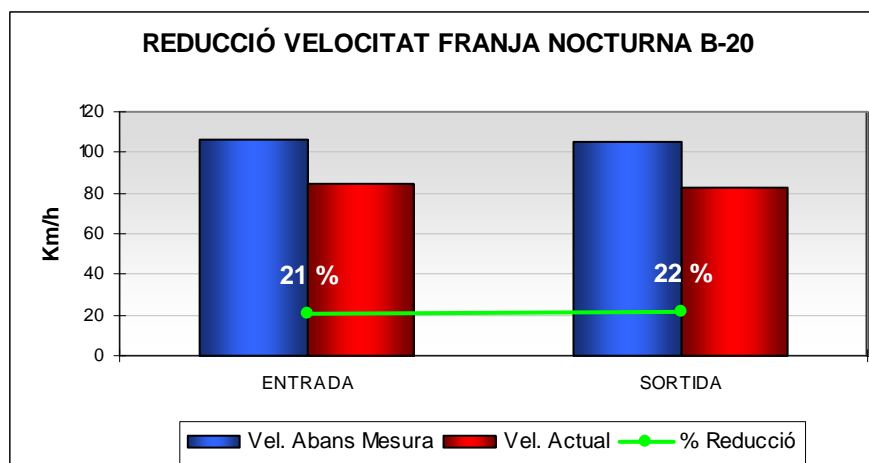


DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	101,2	80,6	20,4
SORTIDA	106,5	81,6	23

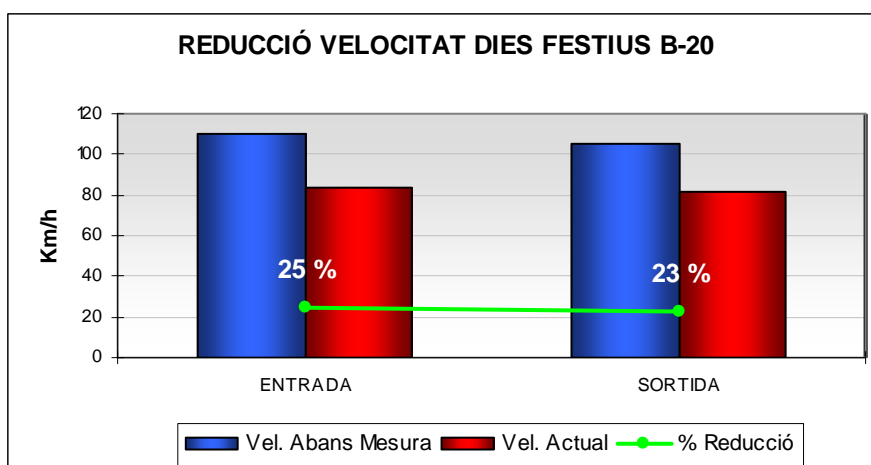


B-20

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	106,4	84,5	21
SORTIDA	105,2	82,9	22

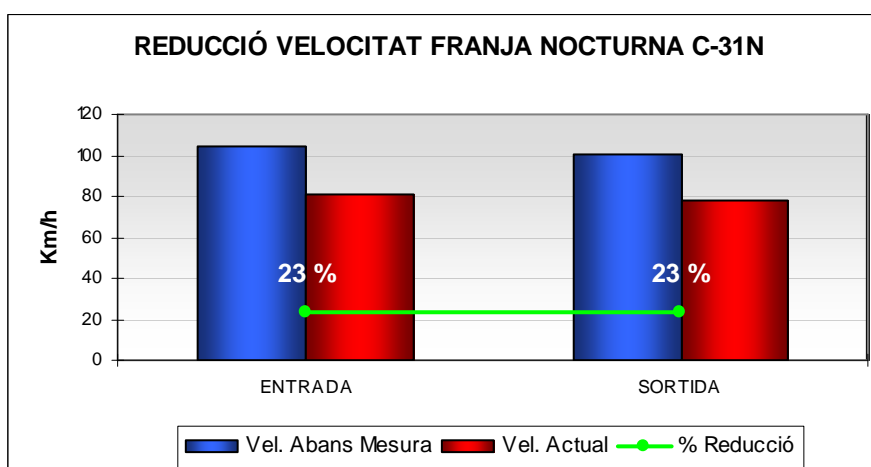


DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	110,5	83,8	25
SORTIDA	105	81,2	23

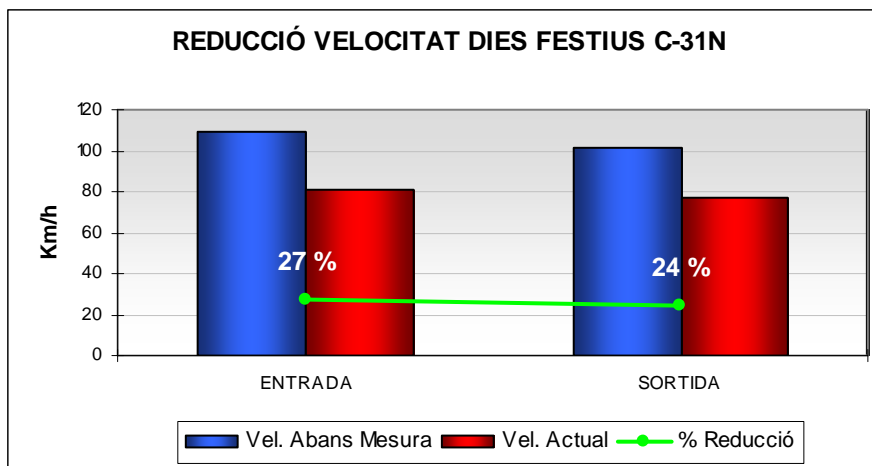


C-31 NORD

FRANJA NOCTURNA	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	104,6	81,4	23
SORTIDA	100,1	77,7	23

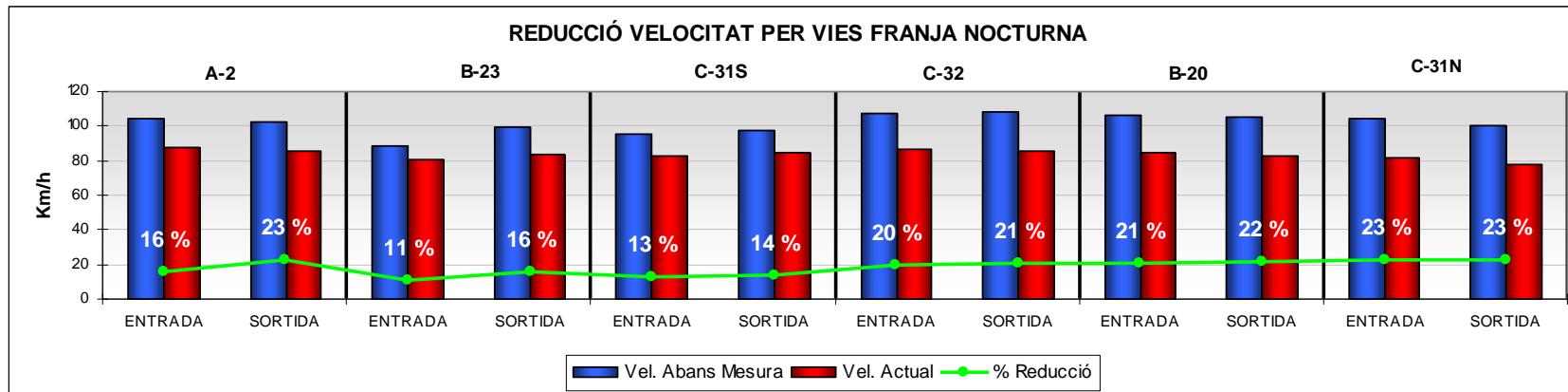
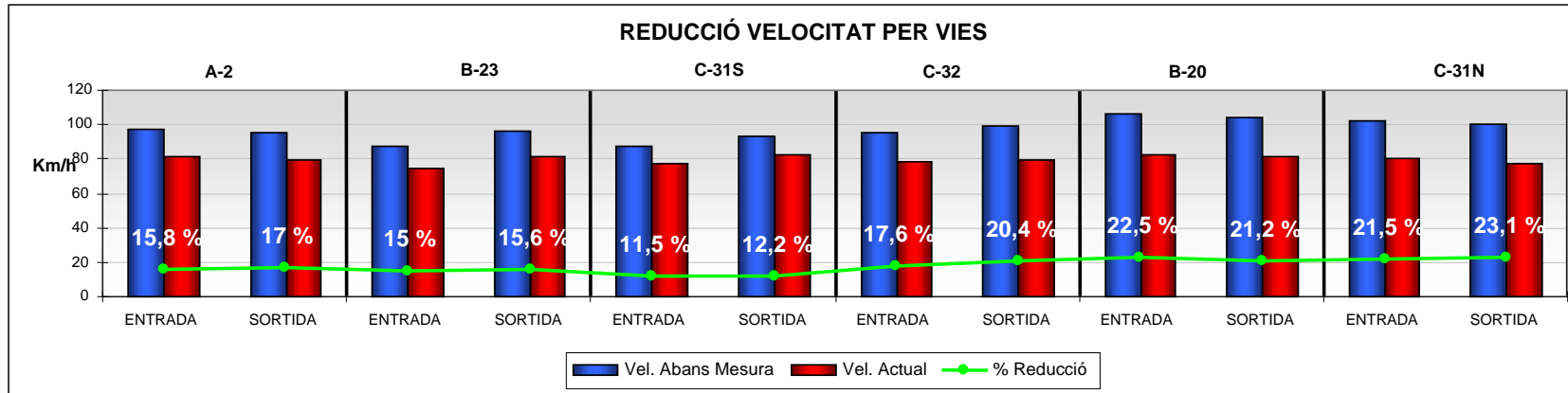


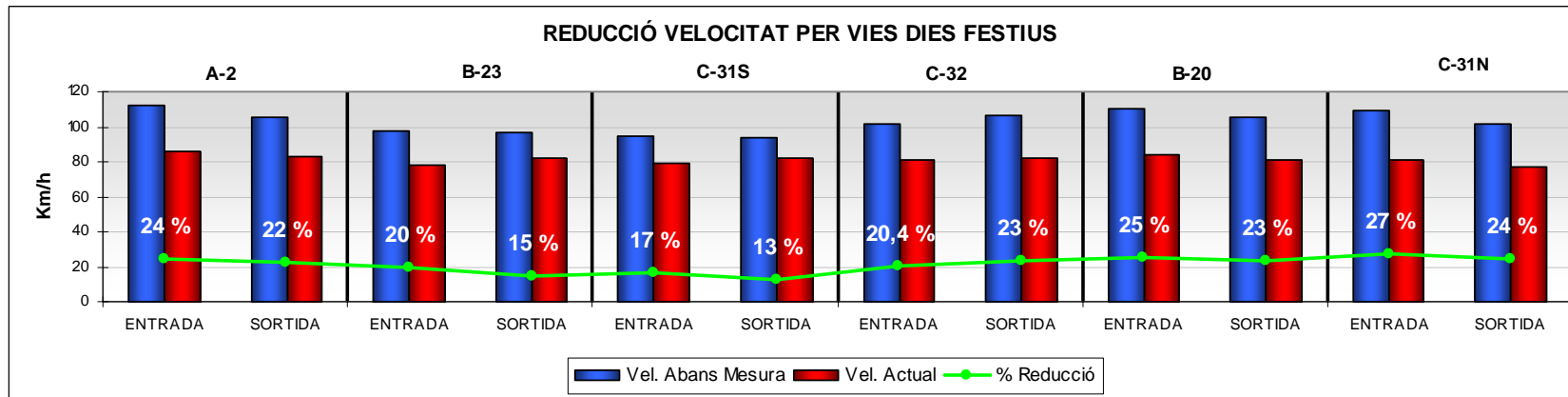
DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT ACTUAL (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	109,4	80,8	27
SORTIDA	101,4	77,4	24



EVOLUCIÓ DE LES VELOCITATS MITJANES ALS ACCESSOS A BARCELONA (2003-2007)







4. CONTROLS, MOBILITAT I SANCIONS

Durant el primer mes d'aplicació del procediment sancionador de la mesura dels 80 km/h els Mossos d'Esquadra han realitzat **20** controls de velocitat al conjunt d'aquestes vies amb un resultat de **462** denúncies.

D'altra banda, i pel que fa a les dades de mobilitat, durant el mes de gener d'aquest any s'ha registrat una mobilitat de **23.956.707 vehicles** al conjunt de les vies en les quals s'aplica la mesura dels 80 km/h.

En aquest mateix període s'han imposat una mitjana de **684 sancions** diàries per incomplir el nou límit de velocitat permès. Per tant només un 0,0008% dels vehicles que han circulat per la zona d'aplicació de la mesura durant el mes de gener han estat sancionats.

Pel que fa a les retencions, amb l'aplicació de la mesura dels 80 km/h, els primers indicadors del Servei Català de Trànsit mostren una millora de la fluïdesa del trànsit, així com un escurçament de les retencions en longitud i durada en les vies en les quals s'ha limitat la velocitat. Tot i això hauran de passar uns mesos des de l'aplicació de la mesura per poder verificar aquesta tendència.