

Els vehicles redueixen el 15% la velocitat a les entrades a BCN

- Trànsit es mostra "optimista" davant els primers resultats del 'pla 80 km/h'
- Després del desembre de prova amb 15.000 infractors ara ja es multa

C. B.
BARCELONA

La sensació de molts conductors que els vehicles han reduït dràsticament la marxa a les entrades a Barcelona té una xifra que la corrobora: 15%. Aquest és el càlcul que fa el Servei Català de Trànsit (SCT) sobre la disminució de la velocitat durant el primer mes d'aplicació del límit de 80 quilòmetres per hora. La gran diferència amb aquests 31 dies de desembre és que, des de la matinada passada, els flaixos dels radars no són només per avisar per carta els ciutadans, sinó que aquesta fotografia ja serveix per multar.

Les autoritats de Trànsit s'han mostrat "optimistes" pels primers resultats d'aquesta iniciativa, que tracta de combatre la sinistralitat i també la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona. Segons les dades fetes públiques dilluns pel director del SCT, Josep Pérez Moya, els automobilistes han disminuït la marxa dels habituals 100 quilòmetres per hora als quals viatjaven mesos enrere als 85 del desembre, cosa que representa el 15% menys. Això suposaria que s'està produint un "compliment generalitzat" de la norma, que afecta 12 trams d'autovies i autopistes de 16 municipis del Barcelonès i el Baix Llobregat.

AMB MENYS PUNTS

Un recorregut per les principals vies d'accés a la capital catalana (malgrat l'escàs volum de turismes al tractar-se d'un festiu) va permetre comprovar ahir al migdia aquest grau d'obediència. És curiós fins a quin punt es produeix un cert mimetisme entre els conductors al veure que els seus companys d'asfalt únicament pitgen l'accelerador fins als 80 quilòmetres per hora. A la B-23, la A-2 i la C-31, els que sobrepassen aquest límit tampoc ho fan de gaire: amb alguna excepció, la majoria únicament s'atreveix a arribar fins als 100 quilòmetres per hora.

Precisament aquestes són també les "primeres impressions" de Trànsit que, a l'espera d'uns resultats més definitius a finals del mes de febrer, ha constatat que dels 14.898 infractors del mes de desembre poc més de la meitat (8.700) anaven entre 80 i 90 quilòmetres per hora. En la següent categoria, entre 90 i 100, se'n va localitzar uns 4.000, mentre que només 2.100, la resta, circulaven a una velocitat encara superior. D'aquestes gairebé 15.000 persones, una tercera part haurien perdut algun punt, a més de rebre una sanció econòmica.

I és que des d'ahir a les 00.00 hores, les cartes de Trànsit que rebran els conductors no es limitaran a informar-los que han sobrepassat el nou límit, sinó que seran multes en tota regla. Per contribuir a aquesta implantació hi ha els radars, situats actualment en 110 punts de la xarxa viària i que arribaran fins a 40 més.