

EL PAÍS 30.11.07

El límite de 80 kilómetros por hora entra en vigor mañana

JESÚS GARCÍA - *Barcelona* - 30/11/2007

A partir de mañana, los vehículos que circulen por vías rápidas del área de Barcelona no podrán sobrepasar los 80 kilómetros por hora. La iniciativa, impulsada por el Servicio Catalán de Tráfico (SCT) pretende, entre otras cosas, reducir la contaminación. Durante el primer mes, la limitación de velocidad funcionará en fase de pruebas. Eso significa que los conductores díscolos serán advertidos, aunque no sancionados, si van más rápido de lo que fijan las nuevas señales de tráfico instaladas en las carreteras.

Tráfico tuvo que aplazar un mes la aplicación de esta medida a causa del caos del servicio de Cercanías de Renfe. El objetivo era no causar aún más quebraderos de cabeza, ni a los usuarios del ferrocarril ni a los cerca de un millón de personas que cada día recorren las carreteras de la primera corona de Barcelona. Y lo hacen, por cierto, a una velocidad media de 88,5 kilómetros por hora.

El director de Tráfico, Josep Pérez Moya, destacó ayer que la medida apenas supondrá una pérdida de tiempo para los conductores. Pérez Moya insistió en que la reducción de la emisión de partículas -gracias a la menor velocidad de los coches- evitará la muerte de unas 1.200 personas al año por afecciones cardiorrespiratorias.

EL PUNT 30.11.07

El govern aplicarà dissabte els 80 km/h però no sancionarà fins a l'1 de gener

Un 73% dels vehicles que circulen per l'àrea els superen

[EMMA ANSOLA](#). *Barcelona*

La reducció a 80 quilòmetres per hora en les principals vies d'entrada i sortida de Barcelona serà un fet a partir de dissabte, un cop es repreneu el servei de rodalies, però les sancions no es faran efectives fins a l'1 de gener. Amb aquesta mesura, el govern vol reduir la contaminació atmosfèrica, millorar la salut dels ciutadans i reduir l'accidentalitat a la carretera.

Els senyals que marquen el límit de velocitat en 80 km/h s'acabaran d'instal·lar avui, i demà es posarà en marxa la campanya informativa perquè els conductors comencin a reduir la velocitat en les vies d'entrada i sortida de l'àrea de Barcelona.

Els conductors que circulin a més de 80 km/h, però a menys de la velocitat que fins ara tenia fixada la via, entre els 100 i els 120 km/h, seran advertits de la infracció però no seran multats fins a l'1 de gener, quan la mesura ja entrarà en vigor en 16 municipis de l'àrea de Barcelona. Els conductors que superin els límits de 100 i 120 km/h, tal com ja passa ara, continuaran sent sancionats. A la segona corona metropolitana es recomanarà circular a 90 km/h. L'excés de velocitat es penalitza amb la retirada d'entre dos i sis punts del carnet de conduir, a més a més de la sanció econòmica. Per controlar el compliment de la mesura, ja s'han instal·lat 11 radars que s'incrementaran fins a 18 aparells.

El director del Servei Català del Trànsit, Josep Pérez Moya, va donar a conèixer una anàlisi del comportament de prop dels 10 milions de vehicles que han circulat per les vies d'entrada i sortida de Barcelona durant els últims dos mesos i mig. L'estudi conclou que un 72,8% dels vehicles que hi circulaven ho feien a més de 80 km/h, la resta, un 27,2%, uns 2.600.000 vehicles, anaven a menys de 80. La velocitat mitjana en períodes fora de congestió va ser de 92,8 km/h.

Per Moya, l'aplicació d'aquesta mesura només suposarà una penalització de tres minuts més per als conductors que fan el trajecte pel corredor del Llobregat, la C-32, des del nus del Llobregat fins a l'entrada dels túnels del Garraf, el tram més llarg que resulta afectat per la limitació de velocitat.

Moya va tornar a defensar el límit de velocitat a 80 km/h i, tal com ja va fer el Departament de Medi Ambient, va posar sobre la taula la necessitat de reduir els alts nivells de contaminació atmosfèrica, sobretot a l'àrea de Barcelona, on se sobrepassen els límits que marca la directiva europea. Reduir els nivells de contaminació suposaria evitar 1.200 morts prematures. Una contaminació que, va recordar, està provocada bàsicament per alts índexs d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió inferior a les 10 micres, les PM10, que origina el trànsit de vehicles. Però, a més a més de millorar la qualitat de l'aire i consegüentment la salut de les persones, el límit de velocitat també permetrà reduir l'accidentalitat i fins i tot, millorar la fluïdesa. Aquesta mesura es portarà a terme fins a finals del 2008, ja que l'objectiu del govern és aplicar la senyalització variable a partir del 2009 amb el benentès que la velocitat màxima a la primera corona no excedirà dels 80 km/h. «Podrà ser inferior però mai superior», va aclarir ahir el director general de Trànsit, Josep Pérez Moya. La regulació de la velocitat es controlarà tenint en compte tres factors: la congestió, la contaminació i els fenòmens atmosfèrics.

C-31 - Gran Via i Castelldefels

C-32/B-20 - Nus Llobregat -Castelldefels/ Cornellà -Sant Boi

C-32 - Nus Llobregat i enllaç B-23

B-23/AP-2 - Diagonal- Molins de Rei

A-2 - Nus Llobregat- Sant Vicenç dels Horts

B-10 - Nus Llobregat- Morrot

C-16 - Ronda de Dalt - Túnel de Vallvidrera

C-58/C-17 - Trinitat- Montcada
