

## Conduir malament frustra l'estalvi que suposa anar a 80 km/h

- Els experts aconsellen als conductors evitar forçar les marxes
- El RACC rebutja el límit fix de velocitat i demana que s'adapti al trànsit

El Periódico, 13.07.07

MERCÈ CONESA

BARCELONA

Els monitors dels curssets de conducció eficient que organitza el RACC adverteixen que la velocitat recomanada per consumir menys combustible, i per tant contaminar menys, és la de 80 quilòmetres per hora, la mateixa que la Generalitat vol imposar com a límit a 16 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Però també subratllen que l'estalvi falla si es condueix malament.

Un redactor d'EL PERIÓDICO va fer al març el curset i va comprovar com els alumnes rebaixaven entre un 10% i un 33% la despesa de combustible. Per aconseguir-ho, és important evitar un ús forçat de les marxes. "Sovint s'allarguen innecessàriament i això gasta molt --van explicar--". Sempre que es pugui és millor conduir amb una marxa llarga". Això suposa que un vehicle sense excessius cavalls es pot col·locar còmodament en cinquena a partir dels 60 quilòmetres.

### CONDUCCIÓ INTEL·LIGENT

Aquestes reflexions, contrastades amb la pràctica, xoquen amb l'onada de crítiques generades per la decisió de la Generalitat de prohibir la circulació a més de 80 quilòmetres per reduir la contaminació. Fins i tot el RACC, malgrat els consells dels monitors, es mostra crític amb la limitació. "El problema és que no es condueix bé i s'allarguen massa les marxes. Això farà que, fins i tot anant a 80, la contaminació no baixi", ratifica Josep Maria Miret, director de comunicació del RACC. Per això, aquesta organització rebutja el límit i aposta per la mateixa mesura que està previst aplicar a 24 municipis més de l'àrea metropolitana a partir del 2009. Serà un sistema de conducció intel·ligent que informarà en cada moment de la velocitat més adequada per contaminar menys en funció de la densitat del trànsit i els possibles embussos. "L'ideal --subratlla-- seria aplicar aquest sistema de senyalització variable a tota l'àrea metropolitana". Tècnics de Medi Ambient opinen que el sistema telemàtic és òptim on només hi ha puntes d'alta contaminació en unes hores del dia. Això passa, per exemple, a Madrid, on es pot arribar a alts nivells d'òxids de nitrogen o de partícules en suspensió, però per la seva situació geogràfica fa que s'eliminin durant la nit. Per contra, a l'entorn de Barcelona no hi ha puntes, sinó un fons permanent de contaminació.