

El 'carsharing' comença a rodar a Sabadell amb una flota de quatre vehicles

Núria Garcia-Carlos Tornel /

El servei de lloguer de vehicles, o *carsharing*, s'ha posat en marxa aquest matí a Sabadell. Aquesta iniciativa posarà quatre vehicles a disposició d'aquells usuaris que necessitin utilitzar un cotxe de manera puntual. Segons Joan Sala, el gerent d'Avancar, empresa que gestiona el servei, "amb aquesta quantitat podem donar servei a uns vuitanta ciutadans". D'aquesta manera, Sabadell es converteix en la segona ciutat de l'Estat que disposa d'aquesta modalitat de transport, després de Barcelona.

Sala ha destacat que els usuaris potencials són aquelles persones que tenen "afinitat o sensibilitat en temes ecològics". Però el que més ha subratllat és que molta gent que utilitza poc el cotxe, l'ha de tenir comprat. Amb aquest sistema, però, "oferim la possibilitat de prescindir d'un vehicle que serà poc utilitzat pel seu propietari". A més, ha explicat que tot plegat suposarà un estalvi "pels ciutadans, per la ciutat i per la qualitat de l'aire i l'emissió de gasos". La flota d'Avancar està situada en l'aparcament subterrani de la plaça Doctor Robert, punt de recollida i retorn dels vehicles obert durant les 24 hores del dia tots els dies de l'any.

Els responsables d'Avancar han volgut que el sistema d'utilització sigui molt senzill, per això la reserva de vehicles es pot fer per telèfon o per internet. En aquest moment els usuaris reben una targeta de client amb un codi personal que permet fer reserves posteriors i seleccionar el vehicle desitjat. Els cotxes també disposen d'un ordinador que dóna informació sobre el combustible que tenim i els quilometres recorreguts.

El preu del servei es factura per hores d'utilització. Així, si només volem utilitzar el cotxe durant una hora, el preu serà de dos euros i mig. Un preu en el que està inclòs el combustible i l'assegurança a tot risc. El baix preu i les comoditats de contractar el servei han fet que aquest cap de setmana ja hi hagi una reserva.

El regidor d'Espai Públic, Paco Bustos, ha apuntat que el volum de cotxes privats ha augmentat i que l'Ajuntament treballa per "una mobilitat més sostenible i segura". En aquest sentit, ha destacat que una de les línies més importants en les que treballa l'executiu local és el foment del transport públic, "sense oblidar els vehicles particulars habilitant més aparcaments o incentivant serveis com el *carsharing*". A part de Sabadell, aquesta iniciativa també arribarà a d'altres punts de la comarca com Sant Cugat, on s'instaurarà després de les vacances d'estiu, i a Terrassa, on es posarà en marxa a la tardor.