

## L'empresa Avancar preveu estendre el servei del 'carsharing' a Mataró

El 'carsharing', o cotxe multiusuari, ofereix la possibilitat d'utilitzar l'automòbil només quan es necessita, sense haver de ser-ne el propietari

per [capgros.com/ACN](http://capgros.com/ACN) - 01/03/2007

Després de dos anys de funcionament del *carsharing*, o cotxe multiusuari, a Barcelona els plans de l'empresa Avancar preveuen estendre el servei a la ciutat de Mataró, junt amb set ciutats més de l'àrea metropolitana: Granollers, Hospitalet de Llobregat, Badalona, Sabadell, Terrassa, Sant Cugat i Vilanova i la Geltrú. El cotxe multiusuari és un concepte modern de mobilitat que promou la utilització racional dels mitjans de transport i que ofereix la possibilitat d'utilitzar l'automòbil només quan es necessita, sense haver de ser-ne el propietari, com una 'nova forma de tenir cotxe'.

Segons l'empresa Avancar, que fa dos anys que va implantar aquest model a Barcelona, és l'opció de la "mobilitat intel·ligent", que parteix de la base que el cotxe és imprescindible perquè el transport públic no pot cobrir totes les necessitats, però proposa compartir un mateix vehicle. Això afavoreix una reducció dels costos individuals i socials i promou la racionalització en l'ús dels mitjans de transport. A més, estudis recents posen de relleu que, a títol particular, no és rendible tenir un cotxe si es fan menys de 15.000 kilòmetres a l'any.

Amb aquesta diagnosi, la possibilitat que ofereix el *carsharing* d'utilitzar el cotxe només quan sigui estrictament necessari fa factible un nou escenari de mobilitat, com l'ús de la via pública i dels espais d'aparcament de forma més racional, i una millor combinació entre els mitjans de transport públics i privats. A més d'ampliar el servei a altres ciutats de la primera i segona corona, els plans de l'empresa compten amb l'obertura de quatre nous punts d'Avancar a la ciutat de Barcelona i ampliar el servei a d'altres vuit ciutats més del primer.

En principi, tota persona que faci menys de 15.000 kilòmetres a l'any és públic objectiu del *carsharing*, però aquest no és l'únic perfil de client. Pot ser útil tant per motius particulars, com els conductors que no tenen cotxe propi, que l'utilitzen molt poc o famílies que necessiten un segon cotxe de forma puntual; o per motius professionals.

El concepte 'carsharing' va néixer a Suïssa el 1987 i des de llavors molts altres països d'Europa, com França, Itàlia, Bèlgica, Àustria, Alemanya, Holanda, Regne Unit o Suècia s'hi ha apuntat. Els Estats Units i el Canadà s'han afegit a aquesta nova alternativa de mobilitat que ja compta amb més de 360.000 usuaris al món.

### Com funciona

El servei funciona les 24 hores del dia, tots els dies de l'any. La reserva del vehicle es pot fer via Internet o per telèfon, de forma molt senzilla i sense omplir papers, i es pot fer fins cinc minuts abans de necessitar el servei. El servei mínim és d'una hora. Un cop feta la reserva, amb la targeta client s'accedeix al vehicle que és en un dels aparcaments d'Avancar. La clau del contacte és a la guantera del cotxe. L'ordinador que porta incorporat el vehicle mostra a l'usuari les dades de la reserva. L'ús del servei es paga per les hores utilitzades i pels quilòmetres recorreguts en cada viatge, i es factura a finals de mes. El combustible i l'assegurança a tot risc van inclosos en el

preu del servei.