

Regió 7 20/06/2007

Carreteres tira endavant el nou traçat de la C-37 mentre Medi Ambient encara admet esmenes

Mentre Medi Ambient encara admet consultes per incorporar a l'estudi d'impacte ambiental del traçat de la C-37, la Generalitat ja l'ha presentat a informació pública. Jordi Follia, director general de Carreteres, ho ha defensat

A. DELGADO/G. CAMPS

Manresa

Des d'ahir és possible consultar i fer al·legacions a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la nova carretera C-37 al seu pas per Manresa. Mentrestant, a la pàgina web del departament de Medi Ambient encara es poden fer aportacions a l'estudi previ d'impacte ambiental. El director general de Carreteres, Jordi Follia, ha justificat el que, *a priori*, pot semblar una incongruència i que ha estat llegit com un salt massa endavant per part de la Generalitat per fer avançar el procés. Follia diu que el que s'ha fet és totalment correcte perquè **«partíem d'un estudi informatiu que ja va sortir a informació pública prèviament fa aproximadament un any»**

Mentrestant, l'associació Meandre, que defensa com la més respectuosa amb la natura l'opció est, critica que el Govern català no ha tingut en compte la participació ciutadana de la qual tant s'ha fet ressò i que ha tirat pel dret (vegeu el text de sota). Segons el director general de Carreteres, és del tot compatible que, mentre Medi Ambient encara admet consultes, es presenti a exposició pública el document on s'han d'incorporar, si es considera oportú. Follia insisteix que **«no estem partint de zero, sinó d'un projecte que ja ha tingut un procés de participació»**

Aleshores, recorda, ja es va posar a informació pública els traçats proposats per enllaçar l'eix diagonal i el transversal al seu pas per Manresa, que van rebre un generós nombre d'al·legacions, entre les quals de Meandre (abans Fem-ho bé), que el Govern català no ha contestat.

Experts en urbanisme consultats per **Regió7** han admès que el procediment seguit per la Generalitat no és el més correcte. Quant a les queixes de Meandre pel fet que la seva proposta no es tingui en compte en el nou estudi de l'impacte ambiental i sí la de l'Associació de Veïns de Salelles, Follia diu que en aquella primera informació pública **«va sortir com a desestimat»** el traçat defensat per Meandre i que en aquell moment **«va quedar entès que estava ben desestimat»**. En canvi, **«el que inicialment va ser admès per tenir en compte en la correcció del traçat»** que defensava la Generalitat **«és el de Salelles »**, hi afegeix. A partir d'ara, s'obre un procés d'**«al·legacions i observacions de les quals s'analitzaran les que siguin viables i les inviables i, a partir d'aquí, Medi Ambient farà les adequacions que calguin per evitar al màxim l'impacte ambiental»** del traçat. En aquestes aportacions diu que s'afegiran les que arribin a Medi Ambient via Internet. Les al·legacions

de caràcter general es poden fer fins al 18 de juliol i les de les entitats locals, fins al 18 d'agost.

El document previ ambiental per al nou traçat de la carretera C-37 que s'ha posat a informació pública des d'ahir **presenta dues alternatives, la del corredor 1, que segueix la traça de l'alternativa 1, la que la Generalitat inicialment va triar, i la del corredor 2, que segueix la traça situada més a l'oest de l'anterior. El document considera que el corredor que menor impacte ambiental genera és l'1, seguint una sèrie de consideracions com l'afectació en el relleu, els cursos fluvials, la vegetació i la fauna. Segons Meandre, i tenint en compte els mateixos barems, l'alternativa est –que el document no preveu– és molt més respectuosa amb el territori i té un impacte menor en el medi natural i en el paisatge. Per aquest motiu, l'entitat reivindica que es reconsideri i sigui tinguda en compte de nou.**

La Generalitat ja va donar a entendre el febrer passat, quan va reiterar la seva decisió inamovible de tancar la porta al quart traçat que defensaven els veïns de Salelles i Unió de Pagesos, que volia que el procés per tirar endavant l'enllaç avanci tan ràpidament com sigui possible.

Meandre es mostra indignada per la manera com s'ha portat el tema de la participació ciutadana

La decisió del departament de Política Territorial i Obres Públiques de posar a informació pública l'estudi informatiu i d'impacte ambiental quan aquest darrer encara està obert a la participació de les administracions i de la ciutadania té indignada l'associació Meandre. La seva secretària, Judit Ester, assegurava ahir mateix que havia parlat amb el departament de Medi Ambient sobre el tema i que, **«com jo, han quedat parats quan ho han sabut, i diuen ue això és una decisió unilateral de Carreteres»** que no ha fet el curs que és habitual.

Ester considera una incongruència i una manca de respecte que, per una banda, a la web de Medi Ambient hi hagi penjat el document i **«et convidin a participar- hi»** –amb la frase «Opineu sobre l'amplitud que ha de tenir l'estudi d'impacte ambiental» i l'especificació que la data última de participació serà el 6 de juliol del 2007– i que, per l'altra, ja l'hagin publicat. Entén que tot plegat és fruit de la premsa que té **«el promotor»** per tirar endavant la carretera i es lamenta que **«nosaltres treballàvem per fer uns suggeriments i ara ens trobem que ja està en la fase d'informació pública»**.

De totes maneres, Ester assegura que **«farem igualment els nostres suggeriments a Medi Ambient i demanarem que es torni a posar a informació pública l'estudi, i si hem d'anar a la Comissió Europea, hi anirem»**. Informa que si l'estudi de l'impacte ambiental no parla de traçats, sinó de corredors –concretament de dos–, és precisament per poder adequar el traçat dins de cadascuna de les dues franges de territori de cada opció si es considera oportú, si bé les aportacions que arribin **«s'han de considerar, però no són vinculants»**. No entén que no es tingui en consideració l'opció que

defensaven ells i sí la de l'Associació de Veïns de Salelles. **«Tant legítima és la seva com la nostra.**

Com a mínim tindriem la satisfacció que s'ha estudiat».