

Acord perquè no es faci una carretera de quatre carrils pel mig de Collserola

El vial de Cornisa està planificat des del 1976

Molins de Rei, Sant Cugat i Cerdanyola instaran l'Àrea Metropolitana a desafectar-la en menys d'un any

26/10/11 02:00 - MOLINS DE REI - [Carles Aluju Ferrer](#)



Els tres alcaldes, ahir, amb un plànol del pla general metropolità que conté el traçat del vial de Cornisa. Foto: C.A.F.

Els ajuntaments de Molins de Rei (Baix Llobregat), Sant Cugat i Cerdanyola (Vallès Occidental) han posat fil a l'agulla perquè la carretera del pla general metropolità (PGM) del 1976 que creuava la serra de Collserola des de Molins de Rei fins a Cerdanyola deixi de ser una amenaça abans de l'estiu de l'any que ve. Xavi Paz, Mercè Conesa i Carme Carmona van fer explícits ahir els seus desitjos de desafectar aquesta infraestructura i protegir així els terrenys d'especial interès del Parc Natural de Collserola amenaçats per una carretera de setze quilòmetres de llarg i que havia de tenir dos carrils per sentit.

La manera d'esborrar la reserva de sòl que ara hi ha al planejament metropolità de Barcelona l'hauran de decidir els serveis urbanístics de la recentment constituïda Àrea Metropolitana. La intenció dels tres consistoris és que l'estratègia fixada per l'ens supramunicipal permeti modificar el planejament urbanístic en primera instància abans de l'estiu del 2012. Els alcaldes també deixen en mans de l'Àrea Metropolitana decidir quina qualificació hauran de tenir els terrenys que ara estan reservats per al vial de Cornisa.

L'alcalde de Molins de Rei, Xavi Paz, assegurava que el vial "posava en risc el parc de Collserola" i que l'objectiu és "preservar-lo al màxim", mentre que l'alcaldesa de Sant Cugat, Mercè Conesa, afegia que el vial "no és en absolut necessari perquè ja hi ha infraestructures alternatives". L'alcaldesa de Cerdanyola, Carme Carmona, ressaltava que l'acord entre els tres municipis "és un acord en majúscules".

Tot i que el Pla Director d'Infraestructures de la Generalitat ja avançava que el vial no era necessari, Conesa recordava que "les tramitacions urbanístiques són lentes" i

s'enorgullia que “mai, fins avui, ningú havia iniciat els tràmits per treure el vial del planejament”. El pas del temps també ha servit per constatar com ha variat la importància de les qüestions mediambientals: “La sensibilitat ambiental ara és molt diferent” i, a més, Collserola s'ha convertit en parc natural.

LA XIFRA

16 quilòmetres té el traçat originari del vial de Cornisa entre els municipis de Pallejà i Montcada i Reixac.

Desdoblaran la C-1413a

C.A.F.

Un dels arguments que els alcaldes de Molins de Rei, Sant Cugat i Cerdanyola van fer servir ahir per justificar que el vial de Cornisa ja no és necessari és que actualment ja hi ha infraestructures que supleixen les comunicacions entre les autopistes AP-2 i la C-58. En un extrem, Cerdanyola i Sant Cugat han desdoblant, recentment, la carretera BP-1413. I a la mateixa C-58 hi ha en marxa les obres del carril per a vehicles d'alta ocupació. I pel que fa a l'altre extrem, l'alcalde de Molins de Rei, Xavi Paz, avançava ahir el compromís del Departament de Territori i Sostenibilitat de desdoblant el traçat de la C-1413a entre els municipis de Molins i Rubí, passant pel terme de Castellbisbal. Tot i que no hi ha cap calendari, Paz va dir que està pendent que es faci l'estudi d'impacte ambiental.