

## El Govern no té intenció de fer el vial de cornisa

**Marçal Lladó** (laMalla.net) última actualització **8/2/2006 - 8:58h**

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ha deixat clar que el Govern català no té intenció de construir el vial de cornisa, que uniria Montcada i Reixac (el Vallès Occidental) i Molins de Rei (el Baix Llobregat) a través de la serra de Collserola. Aquesta infraestructura, però, apareix en la proposta preliminar per al pla d'infraestructures i segueix vigent dins el pla general metropolità, de manera que els terrenys per on hauria de passar estan afectats.

Actualment, la proposta de pla d'infraestructures es troba sota exposició pública i una plataforma ciutadana ja ha anunciat que hi presentarà al·legacions.

El Govern de la Generalitat no té intenció, ara per ara, d'executar la carretera que ha d'unir Montcada amb Molins passant per sobre de Cerdanyola i Sant Cugat, a través de Collserola. Enllaçaria el corredor del Vallès amb la N-340. No obstant, de moment la manté en la seva proposta de pla d'infraestructures, de manera que no descarta que es construeixi en un futur i que obliga a mantenir els terrenys sota afectació. Un cop s'aprovi, aquest pla ha de tenir vigència fins l'any 2026. Aquesta situació no és definitiva, ja que el Govern prendrà la decisió definitiva sobre les infraestructures que apareguin al pla després del període d'exposició pública. Si finalment la pressió popular fa que es desestimi, els ajuntaments podrien desafectar els terrenys. Nadal ha instat els detractors del projecte a mostrar la seva oposició de forma institucional, ara que el futur pla d'infraestructures està en exposició pública.

L'anomenada via de cornisa seria una continuació de l'actual N-340. A Molins de Rei creuaria perpendicularment la A-2 i la AP-2 per endinsar-se cap al Vallès, remuntant el traçat de la riera de Vallvidrera fins a Sant Cugat del Vallès. Seguiria llavors cap a Montcada, passant pel sud de Cerdanyola. Aquesta infraestructura suposaria, per tant, la fragmentació de la serra de Collserola, el principal pulmó verd de l'àrea metropolitana de Barcelona.

### Oposició dels ecologistes

Els ecologistes han criticat repetidament el projecte del vial de cornisa, a més d'altres infraestructures destinades a permeabilitzar la serra, com els túnels d'Horta i Central. Si es portessin a terme, suposarien uns efectes de barrera molt perniciosos, denunciava la Plataforma Cívica per a la Protecció de Collserola en un manifest presentat l'any 2001. Aquesta plataforma és partidària de decretar una moratòria urbanística a tots els projectes que amenacen la serra fins que no s'hagi constituït l'anunciat parc natural.

Recentment s'ha constituït una nova plataforma ciutadana que té per objectiu exclusiu lluitar contra aquesta via. Compta amb el suport de l'Ajuntament de Molins de Rei, que considera que la comunicació entre les dues comarques ja està garantida per altres vies. Per aquest motiu, ja s'han anunciat mobilitzacions de protesta, començant per una caminada