

Dimarts, 14 de setembre de 2010

El Govern acorda el traspàs de diverses carreteres a les diputacions de Barcelona i Lleida

- **Es preveu que s'inverteixin 342 milions d'euros en els pròxims 15 anys per millores a la xarxa viària**
- **Aquest conveni s'emmarca en el desenvolupament de la Llei de carreteres aprovada el juliol de 2009, que clarifica les competències de cada administració sobre la xarxa viària local i comarcal**

El Govern ha acordat avui signar dos convenis, amb la Diputació de Barcelona i la Diputació de Lleida, per al traspàs a la Generalitat de les carreteres que pertanyen a la xarxa comarcal i la cessió a les diputacions de la titularitat de les carreteres de funcionalitat local. Així mateix, aquests convenis preveuen la inversió de prop de 342 milions d'euros en els pròxims 15 anys en actuacions de millora a la xarxa viària d'ambdues demarcacions.

Aquests convenis s'emmarquen en el desenvolupament de la Llei de carreteres, que clarifica les competències de cada administració sobre la xarxa viària local i comarcal. Suposen l'adaptació a la nova llei dels anteriors convenis que la Generalitat va subscriure amb la Diputació de Barcelona, el 2006, i la Diputació de Lleida, el 2007. Aquests documents estableixen llavors una delegació de la gestió de les vies locals, mentre la nova legislació ja preveu el traspàs de la titularitat.

Els acords d'avui comporten que la Generalitat traspassarà a la Diputació de Lleida 187 quilòmetres de carreteres locals i assumirà 165 quilòmetres de carreteres comarcals. D'altra banda, el Govern traspassarà a la Diputació de Barcelona 157 quilòmetres d'una vintena de carreteres locals. En el primer conveni sobre traspassos amb la Diputació de Barcelona, la Generalitat ja va assumir la xarxa comarcal que gestionava l'ens supramunicipal.

Pròximament, es preveu l'adaptació del conveni subscrit entre la Generalitat i la Diputació de Tarragona el 2006. Quant a la xarxa viària gironina, el Govern i la Diputació ja van formalitzar, l'any passat, l'acord de traspassos a partir de la nova legislació.

Demarcació de Barcelona

Segons els convenis aprovats avui, la Generalitat traspassarà a la Diputació de Barcelona la titularitat de 157 quilòmetres de 22 carreteres de funcionalitat local d'aquest àmbit. Corresponen a les carreteres del quadre següent:



Carreteres que assumirà la Diputació de Barcelona			
núm.	Ctra.	Origen	Final
1	B-110	N-lla. el Bruc	B-111, el Bruc, (BP-1101)
2	B-112	N-II, Colbató	C-55, Monistrol de Montserrat (Telefèric al Monestir)
3	B-142	Rotonda C-155	C-1413a, Sentmenat
4	B-211	C-32, Sant Pere de Ribes (C-15b)	Limit Sant Pere de Ribes/ Sitges
5	B-224a	B-224, Masquefa	B-224 Sant Esteve
6	B-401	B-400, Vallcebre	Final carretera (final travessera)
7	B-432	C-154, Olost, (BV-4405)	C-154, Prats de Lluçanès (BP-4953)
8	B-502	N-II, Vilassar de Mar	C-1415c pk 3.100 Argentona
9	B-510	C-1415c, Argentona	AP-7, Llimars del Valles
10	B-522	Final travessera Vic B-523	Final ctra., intersecció C-153
11	B-603	N-II, Sant Pol de Mar	BV-5128, Sant Pol de Mar
12	BV-4132	BV-4131 pk 8, Casserres	BV-4132z pk 6.600, enllaç C-16 pk 89
13	C-1410z	Tramis antics de la C-55	Tramis antics de la C-55
14	C-1411z	Tramis antics de la C-1411	Tramis antics de la C-1411
15	C-1415c	Mataró (ronda de Bellavista)	Rotonda intersecció B-510
16	C-154	Int. C-25d	Int B433 St Bartomeu
17	C-16z	C-1411z Gallent	Rotonda accés Balsareny
18	C-16z	C-1411z Balsareny Nord	C1411z Navàs
19	C-16z	C-1411z Navàs nord	C-16, La Granola
20	C-16z	C-16, Puig-reig nord	C-16, Gironella Sud
21	C-16z	C-16, Gironella nord	C-16, Berga Sud
22	C-37z	C37, Castellfolit del Boix	C-37, Sabelles
23	C-246a	C-246a, Sitges	BV-2113, Sant Pere de Ribes (rotonda)
24	C-246a	Limit travessera Vilanova i la Geltrú	C-31, Cubelles
25	N-141a	Limit Calonge de Segarra - Anova	C-1412z Calonge de Segarra
26	N-141g	BV-3003, Aguilar de Segarra	BV-3012, Rajadell
27	N-II z	A-2, Castellolí	Int. B111

Inversió de 300 milions d'euros en 15 anys

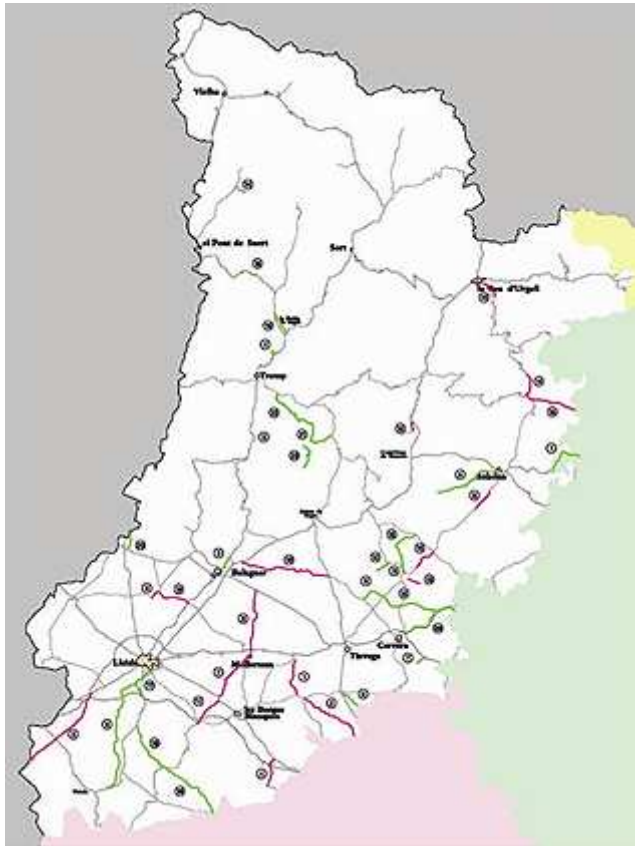
L'acord aprovat avui també preveu el desenvolupament d'actuacions de millora a la xarxa viària barcelonina, amb una inversió global de 300 milions d'euros per a un període de 15 anys. Les obres a executar es concretaran mitjançant un Pla anual d'actuacions de millora en carreteres locals, amb una inversió de 20 milions d'euros cada any, que finançaran la Generalitat i la Diputació al 50%.

Demarcació de Lleida

El conveni corresponent a la xarxa viària lleidatana estableix que la Generalitat cedirà a la Diputació la titularitat de 187 quilòmetres de 22 carreteres locals i n'assumirà 165 de 17 carreteres comarcals.

Carreteres que assumirà la Diputació de Lleida			
Núm.	Ctra.	Origen	Final
1	C-26(z)	NAVES	B-420 (MONTMAJOR)
2	C-147-B	C-13 (CAMARASA)	C-147a (BALAGUER)
3	C-147z	LV-9121, ACCÉS A LLIMIANA	C-13, PONT NOU DE MONARES
4	C-147z	ACCÉS A CEMENTIRI, SALÀS DE PALLARS	C-13, ACCÉS NORD A SALÀS DE PALLARS
5	C-149a	SOLSONA	PINELL DE SOLSONÈS
6	C-230a	N-lla, LLEIDA (El Capponç)	C-12 (antiga C-230), LLARDECANS
7	L-203	N-II, SANT ANTOLÍ I VILANOVA (Ribera d'Or)	RUBINAT (Ribera d'Or)
8	L-234	C-14, CIUTADILLA	PASSANANT (límit demarcació)
9	L-304	L-303, ELS PLANS DE SIÓ (MONT-ROIG)	L-310, ELS PLANS DE SIÓ (CONCABELLA)
10	L-312	L-324, EL LLOR (Torrefeta i Florejacs)	EL LLOR (Torrefeta i Florejacs)
11	L-313z	C-451, GUISSONA	L-313, GUARDA-SI-VENES
12	L-314	C-1412a, SANADJA	L-313z, GUISSONA (Nord)
13	L-324	N-141f, SANT RAMON	L-310, CONCABELLA
14	L-502	L-500	ERILL LA VALL (la Vall de Boí)
15	L-521	SARROCA DE BELLERA	SARROCA DE BELLERA
16	L-522	N-280, CONGOST D'ERINYÀ	N-280, LA POBLA DE SEGUR
17	L-700	C-230a, ALBATÀRREC	C-12d, ACCÉS AUTOPISTA?
18	L-700	C-12 (Antiga C-230), ALCANÓ	C-233 (L-701), EL SOLERAS
19	L-701	C-233 (L-700), EL SOLERAS	JUNCOSA, cruïlla C-242
20	L-903	C-28, ALFARRAS	IVARS DE NOGUERA
21	L-911	C-1412b, COLL DE COMIOLS	L-912, SANT SALVADOR DE TOLO (Gavet de la Conca)
22	L-912	L-911, SANT SALVADOR DE TOLO	C-1412b, GAVET DE LA CONCA (Trepç)
23	L-913	LV-9131-LP-9132, VILANOVA DE MEIÀ	CAMI DE LLIMIANA
24	N-141f	L-311, CERVERA	LÍMIT DEMARCACIÓ

Carreteres que assumirà la Generalitat			
Núm.	Ctra.	Origen	Final
1	LP-2015	LP-2041, BELLPUIG	L-201, BELIANES
2	LP-2335	L-201, MALDÀ	TP-2335
3	LP-3322	N-lla, MOLLERUSSA	C-53, BELLCÀIRE
4	LP-7013	N-240, VINAIXA	NOVA CTRA., VILOSELL
5	LP-7041	N-II, SOSES	NOVA CTRA, LA GRANJA D'ESCARP
6	LP-9221	NOVA CTRA, LA PORTELLA	LV-9225, ALBESA
7	LV-2001	L-200, MOLLERUSSA	N-240, JUNEDA
8		NOVA CARRETERA,	
9	LV-3005	LLOBERA (HOSTAL NOU)	NOVA CARRETERA, OLIUS (CAL VILADRIC)
10	LV-3025	C-28, LA SENTIU DE SIÓ	C-14, AGRAMUNT
11	LV-3113	C-451, MASSOTERES	C-412a, BIOSCA
12	LV-3201	LV-3113, GUISSONA	LÍMIT TERME GUISSONA
13	LV-4008	LA SEU D'URGELL	T.M. ALÀS I CERC
14	LV-4012	LV-4241, SANT LLORENÇ DE MORUNYS	LA COMA
15	LV-4241	L-401, GUIXERS (COLL DE JOU)	LÍMIT COMARCA BERGUEDA
16	LV-5118	C-14, PERAMOLA	NOVA CARRETERA PERAMOLA
17	LV-7023	N-240, JUNEDA	C-233, CASTELLDANS
18	LV-9225	LV-9221, ALBESA	LV-9224a, MENARGUENS



Pla de millora a la xarxa viària

El conveni recull també diverses línies d'actuació per a la millora de la xarxa viària lleidatana, que comportaran una inversió total de 41,8 milions d'euros per a un període de cinc anys. Aquests eixos són els següents:

- Programa de millores a les carreteres titularitat de la Diputació de Lleida, amb una inversió anual de 6 milions d'euros, que finançaran al 50% la Generalitat i l'ens supramunicipal
- Pla de millora de camins, amb una inversió anual de 2 milions d'euros, dels quals la Generalitat aportarà 1,5 milions i la Diputació, els 0,5 milions restants.
- Complementàriament, cal incloure aquests projectes:
- Obres de millora del ferm i de senyalització a la C-230a, entre Sudanell i Llardecans
- Millora del camí entre Torres de Segre i Castellldans, amb una inversió prevista d'1,8 milions d'euros, que aportarà la Generalitat.
- Millora de la senyalització d'orientació a la xarxa local de carreteres.

Classificació de la xarxa viària

Paral·lelament al procés de transferències, la Generalitat ha classificat la xarxa viària segons la seva funcionalitat en diferents categories –xarxa bàsica, comarcal i local – per tal d'orientar la planificació de les actuacions viàries en els propers anys. En aquest sentit, el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya defineix també aquestes categories.

De la mateixa manera que ja s'ha efectuat el traspàs a la Generalitat de les carreteres de la xarxa bàsica gestionades per les diputacions, ara es continua el procés amb la transferència de les carreteres que les diputacions gestionen i pertanyen a la xarxa comarcal. Per la seva banda, les diputacions podran assumir aquelles carreteres que, per la seva funcionalitat local, poden ser gestionades d'una manera més pròxima i eficaç.