

La Generalitat vol fer arribar la C-17 amb tres carrils per cada sentit fins a Centelles

Ferran Polo / Jordi Masnou

La Generalitat es va reunir fa dues setmanes amb els alcaldes de Balenyà, Centelles, Seva, Sant Martí de Centelles, Aiguafreda, Tagamanent, Figaró i la Garriga per plantejar les possibilitats que podria tenir el traçat definitiu.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ja ha començat a treballar per millorar els accessos a Osona per carretera. El Pla Territorial Metropolità de Barcelona, aprovat la setmana passada pel govern, ja apunta una ampliació de la carretera C-17, que passaria a tenir tres carrils en sentit nord i tres més en sentit sud en previsió d'un increment de població i trànsit que acabés saturant-la.

"De moment només hi ha una primera proposta, un dibuix inicial", explica l'alcalde de Centelles, Miquel Arisa (PSC). La proposta ha arribat ara als alcaldes perquè l'estudiïn a escala local.

Durant el mes de maig, previsiblement, es tornarà a fer una reunió a Barcelona per analitzar-ne les possibilitats més en ferm, "buscant el consens", diu Arisa. A partir dels primers esbossos que s'aconsegueixin es podria començar a fer el projecte. Mentrestant, però, no es concreta cap calendari. El Pla Territorial Metropolità apunta que s'ha d'haver desplegat l'any 2025.

El Pla Territorial estableix la necessitat d'estudiar de forma conjunta el desdoblament de la carretera C-17 i de la línia del tren en el tram de la vall del Congost. Aquesta era una reivindicació feta pels ajuntaments i bona part dels veïns d'Aiguafreda, Figaró, Tagamanent i Sant Martí de Centelles.

El Ministeri de Foment ja preveu en l'estudi informatiu de la línia la construcció d'un túnel de gairebé sis quilòmetres entre Figaró i Sant Martí de Centelles que permetrà mantenir les estacions a tots dos pobles tot i que a Figaró es traslladarà prop de les piscines. En la trobada amb els ajuntaments, la Generalitat va traslladar-los la seva intenció de construir diversos túnels i viaductes en aquest tram per la banda dels cingles de Bertí com a alternativa a l'actual traçat de la C-17, que discorre pel mig de la vall.

Segons fonts del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'objectiu de la trobada era "anar treballant i concretant alternatives" davant d'un procés "complex". L'alcalde de Figaró, Manel Garcia, destaca que la Generalitat va demostrar la intenció de "parlar molt amb els ajuntaments" per tirar endavant un projecte "respectuós amb la vall" amb "túnels i viaductes importants".