

El desdoblament de la C-17 tanca l'últim punt conflictiu

1. • Reoberta al trànsit la variant de Sant Quirze de Besora després de cinc mesos d'obres
2. • L'eix Vic-Ripoll estarà totalment operatiu a partir de l'estiu del 2011

PERE PRATDESABA
VIC

Les obres de desdoblament de la C-17 entre Vic i Ripoll avancen a bon ritme. Si no, que els ho preguntin als pacients conductors, que els últims mesos han patit cues constants. Però les molèsties sembla que es van acabant, almenys les més importants. Dilluns passat es va restablir per fi el trànsit a la variant del Bisaura, de manera que va quedar reinstaurada completament la circulació per la C-7, un eix bàsic per accedir al Ripollès i la Cerdanya.

Les obres al tram ara reobert han obligat a desviar el trànsit per l'interior de Sant Quirze i Montesquiú durant més de cinc mesos, des del dia 5 de juny passat. Els vehicles havien de tornar a circular per l'antiga N-152, en un tram de cinc quilòmetres, amb semàfors inclosos a les travessies urbanes d'aquests dos municipis.

L'afectació ha comportat llargues retencions i moltes molèsties per als veïns, especialment durant les hores conflictives de trànsit del cap de setmana. La C-17 és una carretera d'accés al Ripollès i la Cerdanya, dues comarques de marcat accent turístic i productores de bolets.

Per necessitats de les obres, la variant del Bisaura s'ha posat en servei parcialment, tal com estava previst. Així, continuaran tancats encara el ramal d'incorporació en sentit sud de l'enllaç de Sora i els d'incorporació i desincorporació, també en sentit sud, de l'enllaç de Sant Quirze Centre. Les alternatives són els accessos de Sant Quirze Sud i Montesquiú. En aquest tram, de quatre quilòmetres de llargada, s'han perforat els dos túnels existents, el de Ginestet i el de Codines, de 245 i 317 metres de longitud, respectivament. També s'ha executat el desdoblament al viaducte de la riera de Cussons, de 170 metres.

El desdoblament de la C-17, que permetrà millorar les comunicacions entre Osona, el Ripollès i l'àrea metropolitana de Barcelona, es van iniciar l'octubre del 2006. El projecte ha tingut alguns punts conflictius, com els trams de Torelló, Sant Hipòlit de Voltregà o el del Bisaura, que han obligat a talls dràstics de trànsit. A partir d'ara i fins al final de les obres no es produiran més desviaments i les incidències es limitaran a talls puntuals, va informar la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques.

A LA TARDOR, DOS TRAMS / La Generalitat calcula que tota la carretera estarà desdoblada l'any 2011. La definitiva variant del Bisaura, amb ramals inclosos, i el tram entre Orís i Sant Quirze de Besora s'inauguraran la tardor del 2010. L'últim tram, entre Montesquiu i Ripoll, es deixarà per a l'estiu següent. El desdoblament de la C-17 té un pressupost de 312 milions. Inclou el desdoblament del tram Manlleu-Ripoll, amb una longitud de 26,5 km (el tram Vic-Manlleu es va realitzar en una fase anterior); la modernització de la via entre Centelles i Vic, ja finalitzada; i la gestió de l'eix per part de la concessionària Cedinsa durant 33 anys i amb un model de peatge *a l'ombra*.

