

**El Punt, 10/06/2006**

## **La Generalitat adjudica el desdoblament de la carretera entre Ripoll i Manlleu**

Les obres haurien d'estar completades a mitjan 2009

[RAMON ESTÉBAN](#). Ripio

La comunicació entre les capitals de les comarques del Ripollès i Osona serà molt més fàcil d'aquí a tres anys, quan –si es compleixen les previsions– entrarà en servei el desdoblament de la C-17 entre Ripoll i Manlleu. La Generalitat va anunciar ahir l'adjudicació dels treballs i la concessió de tot l'eix Vic-Ripoll a l'empresa Cedinsa per un període de 33 anys.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques ho va anunciar ahir a Ripoll, en companyia de les primeres autoritats de la comarca i d'alcaldes i regidors dels municipis beneficiats per les obres. Joaquim Nadal va presentar «l'inici del compte enrere de les màquines» en clau de reequilibri territorial, com una «contribució decisiva a la recuperació del temps moral del Ripollès pel que fa a l'atenció que rep de les administracions».



+ Imatge retrospectiva d'una esllavissada a la C-17 a l'altura de Montesquiu. Foto: EL PUNT

L'imminent inici dels treballs haurien de començar abans d'acabar l'any «és un missatge als interessadament escèptics que, com que no van ser capaços de fer-ho ells, posaven en dubte que ho poguéssim tirar endavant nosaltres», va afegir.

### **PER FASES**

Les obres del desdoblament tenen un pressupost de 220,5 milions. La nova carretera tindrà dos carrils de 3,5 metres cadascun per sentit, vorals de 2,5 metres, una mitjana de 3 metres i un voral interior de separació dels dos sentits d'1 metre d'amplada. En els 26,5 km que tindrà la nova C-17, caldrà fer-hi vuit túnels i tres ponts. Les obres es faran per trams, començant des de Manlleu. El primer consistirà en la variant de les Masies de Voltregà, que hauria d'entregar-se el 2008. Seguidament es faran els 5,5 km entre aquesta variant i l'inici de la variant de Sant Quirze de Besora. A continuació vindran les fases Sant Quirze-Montesquiu, Montesquiu-enllaç C-26 i des d'aquest punt fins a Ripoll.

D'altra banda, el conseller va explicar que s'han iniciat els estudis informatius i d'impacte de la variant est de Ripoll. La carretera tindrà un pressupost d'uns 40 milions.

## **LA VARIANT DE PLANOLES**

Nadal va assegurar que la Generalitat podria subvencionar a l'Ajuntament de Planoles la construcció d'una via local que servís d'alternativa a la carretera que molts conductors usen per evitar la collada de Toses. Els veïns han protestat aquests dies pel trànsit que passa per dins el poble.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.