

El conseller Nadal presenta l'estudi informatiu de l'autovia entre Berga i Bagà

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha presentat avui a Bagà els estudis informatiu i d'impacte ambiental del desdoblament de la C-16 (Eix del Llobregat) entre Berga i Bagà, coincidint amb l'inici del procés d'informació pública. Es construirà una nova via de quatre carrils de 19,5 quilòmetres de longitud, el 60% de la qual transcorrerà en túnel o viaducte; amb 30 viaductes dobles i 9 túnels dobles. Les obres comportaran una inversió estimada de 631,6 MEUR. Donarà continuïtat al desdoblament completat el 2007 entre Puig-reig i Berga

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha presentat avui als alcaldes de Berga, Bagà, Cercs, Vilada, la Nou de Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola i Guardiola de Berguedà i al president del Consell Comarcal del Berguedà, la proposta del desdoblament de la C-16 (Eix del Llobregat) entre Berga i Bagà. Aquesta presentació coincideix amb la publicació al DOGC de l'anunci pel qual se sotmeten a informació pública els estudis informatiu i d'impacte ambiental d'aquesta actuació, per tal que administracions, entitats i particulars presentin les propostes que considerin oportunes.

Potenciar l'Eix del Llobregat

La C-16 forma uns dels eixos de la xarxa bàsica de Catalunya i permet l'accés des de les comarques pirinenques i la frontera francesa, a Puigcerdà, amb la zona metropolitana de Barcelona. Així mateix, forma part de l'itinerari E-09 de Barcelona a Toulouse, París i Rotterdam, integrat a la xarxa europea d'interès comunitari.

L'Eix del Llobregat està desdoblant fins al sud de Berga; en aquest sentit, el DPTOP va concloure les obres al tram de 21 quilòmetres entre Puig-reig i



Berga el desembre de 2007, amb un pressupost de 237 MEUR. Amb l'objectiu de millorar el nivell de servei i augmentar la capacitat de l'Eix del Llobregat, la Generalitat ha impulsat el seu desdoblament fins a Bagà, un tram que discorre per un terreny d'una orografia complexa.

La nova autovia

Els estudis preveuen la construcció d'una nova via de quatre carrils que, per minimitzar l'impacte en l'entorn i optimitzar l'encaix en el territori, segueixi al màxim possible el corredor actual i incorpori un bon nombre de túnels i viaductes.

El DPTOP ha optat per una autovia de nova construcció i no pel desdoblament, amb l'objectiu que la C-16 actual doni servei al trànsit més local i a l'agrícola. Així, l'opció considerada més òptima en l'anàlisi de les alternatives a informació pública consisteix en una autovia de **19,5 quilòmetres, el 60%** de la qual transcorre en **túnel o viaducte**.

En concret, es preveu la construcció de **30 viaductes (dobles, un per sentit de la circulació)** que sumen una longitud total de 6,9 quilòmetres, de **9 túnels (dobles)** en una longitud total de 4,9 quilòmetres, així com 8 passos superiors i 7 passos inferiors. L'autovia comptarà amb **5 enllaços** que facilitaran la connectivitat local.

L'autovia estarà formada per dues calçades, una per sentit de la circulació, amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada cadascun, voral interior d'1,5 metres i un voral exterior de 2,5 metres. Les calçades estaran separades per una mitjana d'un metre. Per a la construcció d'aquesta nova via, s'estima una inversió de 631,6 MEUR.

El traçat, per trams

El traçat de la nova autovia de la C-16 Berga – Bagà s'inicia a continuació del tram finalitzat el 2007, a partir de l'enllaç sud de Berga, i finalitza a prop del nucli de Bagà, on comença la concessió del túnel del Cadí. Abasta els termes municipals de Berga, Cercs, Vilada, la Nou de Berguedà, Sant Julià de Cerdanyola, Guardiola de Berguedà i Bagà.

Al llarg d'aquest recorregut de 19,5 quilòmetres, es poden distingir tres trams:

- **Tram Berga – tèrmica de Cercs (9,7 quilòmetres)**

En un petit tram inicial corresponent a la variant de Berga, de 700 metres de longitud, s'aprofita la carretera actual i es desdobla. A continuació, l'autovia segueix el corredor de pas de l'actual C-16, fins arribar al nucli de Cercs, en uns 4,8 quilòmetres. A Cercs, el traçat se separa del corredor de la carretera actual, travessa l'embassament de la Baells i discorre per l'altre marge del Llobregat, per l'est, fins a tornar a travessar-lo a l'alçada de la tèrmica, tot creuant el riu amb dos viaductes. Aquest tram té 4,2 quilòmetres.

En aquest tram, cal destacar la formació d'un túnel de 1.300 metres al marge esquerre del Llobregat, a l'altura del nucli de Cercs. Així mateix, es preveu un túnel artificial urbà a Berga, de 200 metres de longitud i un túnel de 520 metres proper a l'actual ubicat al nord de Berga. Pel que fa a viaductes, cal remarcar el de 500 metres per a creuar el Llobregat prop del nucli de Cercs i l'altre de 400, també per a creuar el Llobregat abans de la tèrmica.

Per tal de facilitar les connexions de la nova carretera amb els nuclis urbans i altres vies, en aquest tram es preveuen dos enllaços:

- Enllaç de Berga. Aquest és un semienllaç –amb els moviments de i cap al nord– que es complementa amb l'enllaç sud existent a l'inici de l'actuació. Està format per un pas superior sobre el tronc i els ramals de connexió corresponents.
- Enllaç de Vilada. Connecta amb la carretera C-26 cap a Vilada, Borredà i Ripoll i amb l'actual C-16. Està format per una rotonda a diferent nivell sobre el tronc de l'autovia. A partir de l'enllaç, es forma un nou vial d'uns 1,2 quilòmetres (que inclou 350 metres de viaductes) que permet connectar amb la C-26 a prop del viaducte sobre el pantà de la Baells. També s'inclou una petita rotonda a nivell sobre l'actual C-16.
- **Tèrmica de Cercs - enllaç de Guardiola de Berguedà (5,6 quilòmetres)**

L'autovia segueix el corredor de pas de la carretera actual. En aquest tram, cal destacar la construcció d'un túnel d'uns 500 metres de longitud, així com la d'un viaducte de 635 metres de longitud que correspon a una zona on es creua, tres vegades, un meandre del Llobregat. Així mateix, es formen dos viaductes més sobre el Llobregat, un de 360 metres a continuació de l'enllaç de Cercs i un altre de 400 metres poc abans del final d'aquest tram.

Es projecta la construcció d'un enllaç que permet l'accés al sud de Guardiola de Berguedà. Consta d'un bucle i un pas inferior i d'una petita rotonda a nivell per a connectar amb la C-16 actual i també amb la B-400 cap a Saldes.

- **Tram enllaç de Guardiola de Berguedà – Bagà (4,2 quilòmetres)**



Un primer tram de 2,7 quilòmetres se separa del corredor de la C-16 actual i fa de variant de Guardiola de Berguedà. Posteriorment, l'autovia segueix el corredor actual de pas en un tram de 900 metres i, finalment, en un tram de 600 metres, aprofita l'actual C-16 per a desdoblbar-la.

Es projecta el túnel de més longitud de l'autovia, de 1.650 metres, a la variant de Guardiola de Berguedà. Així mateix, cal remarcar la formació de dos viaductes de més de 400 metres, un situat a continuació de l'enllaç de Guardiola i un altre abans del nucli urbà de Bagà.

Aquest tram inclou dos enllaços:

- Enllaç de Guardiola de Berguedà. Connecta amb l'actual C-16 a prop de la tèrmica. Està format per una rotonda a diferent nivell sobre el tronc de l'autovia. També inclou una petita rotonda a nivell sobre l'actual C-16.
- Enllaç de Bagà: Estarà format per una rotonda a diferent nivell, sota el tronc de l'autovia. Es construirà un vial de connexió de 600 metres a partir d'aquest enllaç i dues petites rotondes a nivell per connectar amb el nucli de Bagà i possibilitar la incorporació al tronc en direcció al sud.