

Davant les notícies aparegudes en diferents mitjans de comunicació la setmana passada (dia 19 de maig) referents a la retirada del projecte d'autopista Sant Feliu de Codines – Centelles del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i la realització de la variant de Sant Feliu de Codines amb un total de 3 carrils en un principi en comptes dels 5-6 projectats, la Comissió No a l'Autopista de la Plataforma Sant Feliu manifesta:

1 – Valorem positivament que la Generalitat de Catalunya es replantegi el PITC, retirant la proposta d'autopista entre Sant Feliu de Codines i Centelles.

2 – Mostrem la nostra preocupació pel fet que s'indica que aquesta retirada és sols temporal.

3 – Recordem que actualment continua actiu i per tant el seu curs l'aprovació del Projecte informatiu del tram d'autopista que va des de l'entrada de Sant Feliu de Codines fins a la cruïlla de la C-59 amb la carretera de Centelles (C-1413) . I que per aquest tram, el secretari general de la Direcció General de Carreteres (Sr. Manel Nadal) en cap cas ha manifestat la intenció de retirar el projecte presentat i tan sols indica que en una primera fase es faran només 3 carrils (2+1) però amb la reserva de sòl per a una futura ampliació a 5-6 carrils. Per tant entenem que la Generalitat continua pensant en un traçat d'autopista per aquesta zona i que per tant en un futur haurà de donar-li sortida o bé cap a l'Eix Transversal o bé cap a Centelles.

4- Aquesta presumpta retirada de la infraestructura viària no ha vingut acompanyada d'una altra proposta alternativa a la mobilitat que es planteja en el PITC, per la qual cosa el problema de mobilitat que diuen que soluciona la infraestructura no queda resolt.

5- Pel que s'ha exposat en els apartats 2, 3 i 4 creiem que la Generalitat, a fi de calmar els ànims de la població del territori afectat, que s'ha manifestat clarament en contra de l'Autopista, ha retirat temporalment el projecte però amb la intenció d'aplicar-lo en un futur proper, sinó no s'entén que en la variant de Sant Feliu de Codines es mantingui el traçat d'una via amb característiques d'autopista (grans viaductes, grans enllaços i radis de corbes corresponents a una via ràpida) i amb la reserva de sòl preparada per ampliar la via a 5-6 carrils quan els interressi.

A més a més, si hi afegim el fet que el Pla Territorial de les Comarques Centrals preveu un gran creixement de població en aquests propers anys, el que comportarà, a part d'un canvi insostenible en l'estructura social, territorial i paisatgística d'aquesta àrea, una nova pressió sobre la mobilitat (insuficiència de la xarxa viària actual), que els servirà per justificar la necessitat de la nova autopista de Sant Feliu a Centelles o de Sant Feliu a l'Estany.

6 – Per tot el que s'ha exposat anteriorment manifestem la nostra preocupació per la difusió d'una notícia que considerem falsa i que sols pretén calmar els ànims de la població afectada i per tant anunciem que la Comissió No a l'Autopista de la Plataforma Sant Feliu de Codines continuarà lluitant, i tirarà endavant totes les actuacions que tenia projectades fins aconseguir que es presenti un nou projecte de variant per a la C-59 en el seu pas per Sant Feliu de Codines que sigui d'una autèntica variant i es garanteixi el manteniment de l'estructura social, natural i paisatgística de tot el territori afectat (Osona, Moianès i Alt Vallès).

Dimecres 24 de maig de 2006

COMISSIÓ NO A L'AUTOPISTA

PLATAFORMA SANT FELIU DE CODINES

<http://www.plataformasantfeliudecodines.cat>

info@plataformasantfeliudecodines.cat