

El desdoblament de l'Eix Transversal estarà enllestit a principis de 2013

Els trams aturats per la crisi s'han reactivat gràcies a un nou crèdit bancari i les garanties del Govern

LAMALLA.CAT

Segons publica 'La Vanguardia', el desdoblament de l'Eix Transversal, la C-25, l'autovia que uneix Lleida i Girona sense passar per Barcelona, estarà acabat a principis de 2013. Segons les previsions inicials, fetes el 2007, les obres havien d'estar enllestides l'any vinent però la crisi i la consegüent falta de finançament van fer aturar el projecte. Ara, gràcies a un crèdit bancari de 572 milions d'euros i les garanties d'aval que ha donat la Generalitat, s'han pogut licitar els trams pendents, entre Cervera i Vic.

'La Vanguardia' recorda que han fet falta més d'un any d'intenses negociacions amb les entitats finances i el Govern perquè Cedinsa, la concessionària que construirà i explotará l'Eix, hagi aconseguit prou finançament i garanties per tirar endavant el projecte, que havia quedat aturat per la crisi.

Cedinsa, un cop resolt el tema econòmic, ja ha pogut licitar les obres dels dos trams de l'autovia que queden per començar, entre Cervera i Manresa i entre Manresa i Vic, i que podrien començar a l'octubre. A més, s'han accelerat les obres entre Vic i Caldes de Malavella, que van començar aquest estiu. Segons el nou calendari, tota la via podria estar desdoblada a principis de 2013, dos anys després del que s'havia previst en un primer moment.

La obra costarà un total de 708,3 milions d'euros. El cost, i el manteniment de l'Eix durant 33 anys, l'assumeix Cedinsa (participada per les constructores Copisa, Copcisa, Comsa-Emte i FCC i per CatalunyaCaixa). A canvi, la Generalitat li abonará un cànon anual que dependrà dels nivells de trànsit que tingui la nova via. És el sistema que es coneix popularment com 'peatge a l'ombra'.