

## **Proposen mesures correctores per les obres de l'Eix**

**El Cilma i els Ajuntaments del tram afectat pel desdoblament de l'Eix Transversal han proposat una sèrie de mesures al DPTOP, que s'ha compromès a estudiar-les, i que suposarien un sobrecost del 2,5% sobre el total de l'obra.**

El Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques de Girona (CILMA) i els alcaldes dels ajuntaments afectats pel desdoblament de la C-25 Eix Transversal es van reunir dimecres amb el conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP), Sr. Joaquim Nadal, per exposar-li un seguit de mesures correctores per minimitzar l'impacte d'aquesta obra. Totes les mesures estan incloses en l'informe d'integració ambiental del projecte constructiu de desdoblament de la carretera C-25 Eix Transversal (en el tram entre Espinelves i Caldes de Malavella) encarregat pel CILMA i que detalla totes les accions que segons aquesta entitat i els ajuntaments afectats s'haurien de dur a terme perquè el desdoblament afectés el mínim possible l'entorn. El conjunt de mesures correctores representa un sobrecost del 2,5% sobre el pressupost de l'obra.

De la reunió mantinguda dimecres en va sortir el compromís del DPTOP d'estudiar la proposta i d'incorporar les mesures que es consideren necessàries. Les mesures correctores proposades són de permeabilització ecològica i social, d'atenuació de l'impacte durant les obres, de seguiment i d'integració ambiental.

Pel que fa les mesures de permeabilització ecològica i social es proposa l'ampliació d'alguns dels passos inferiors contemplats en el projecte constructiu, així com l'ampliació d'un pas superior a Vilobí d'Onyar. També es justifica la creació d'un ecoducte del Volcà de la Crosa per garantir la connectivitat amb la riera de Bagastrà, riera de Santa Coloma, estanys de Riudarenes i la Sèquia de Sils, que resulta essencial per a possibilitar l'espai connector entre els massissos de les Guilleries i Gavarres

Pel que fa a la resta de mesures d'impacte ambiental, intenten reduir els efectes de les obres a nivell de sorolls, de pols i gasos contaminants i de gestió de terres, entre d'altres. Es proposen accions per evitar la contaminació dels cursos fluvials i l'aportació d'àrids a la riera d'Espinelves, d'Arbúcies i de Santa Coloma (especialment en l'àmbit del Parc del Montseny, única Reserva de la Biosfera del Principat de Catalunya); la gestió dels residus resultants de les obres i de restauració dels terrenys afectats; la minimització de l'efecte barrera de la via i restitució dels hàbitats afectats.

El cost total de les mesures correctores és de 18,8 milions d'euros, xifra que representa un sobrecost de 2,5% del total de l'obra. El desdoblament es va

adjudicar per un import de 708,3 milions d'euros i té una longitud total de 153 quilòmetres.