

La Vanguardia, 23/06/2007

## El Eix Transversal será autovía el segundo semestre del 2011

ANTONI F. SANDOVAL  
GIRONA

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, anunció ayer la adjudicación a Cedinsa Concesionària (una empresa formada por FCC, Comsa, Copisa y Copcisa) y por un importe total de 708,3 millones de euros, del desdoblamiento de la carretera C-25 –el Eix Transversal– entre Cervera y Riudellots de la Selva. Las obras comenzarán entre finales de este año y primeros del 2008, y concluirán entre los años 2010 y 2011.

El proyecto se financiará mediante el sistema de concesión pública –peaje en sombra– que comporta que la empresa concesionaria asuma el gasto de la obra y el mantenimiento de la vía durante 33 años, periodo a lo largo del cual la Generalitat le abonará cada año una cantidad de dinero en función del volumen de tráfico. Para el conseller Nadal, con la adjudicación de estas obras “arranca definitivamente” el proceso para hacer del Eix Transversal “una vía de gran capacidad, una auténtica autovía” que se convertirá en un “buen sistema de comunicación” entre las comarcas de Girona, la plana de Vic, el Bages y las tierras de Lleida.

Nadal, que defendió la necesidad del desdoblamiento por razones de “seguridad viaria y eficacia”, dijo que el volumen de tráfico –por el Eix circulan una media de entre 8.000 y 17.000 vehículos diarios, de los que entre el 20% y el 30% son transportes pesados– ha comportado “una siniestralidad que no queremos ni podemos permitirnos”.

El Eix Transversal tiene una longitud total entre Cervera y Riudellots de la Selva de 153 kilómetros. Las obras que ahora se adjudican comportarán la conversión de todo el trazado en una autovía con dos carriles de 3,5 metros en cada sentido, además de un carril adicional en los tramos donde sea necesario el adelantamiento de vehículos pesados.

La nueva vía tendrá además arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1,5, así como una mediana de entre 5 y 8 metros de anchura. El proyecto prevé la construcción de 52 viaductos, 14 túneles y hasta 40 enlaces con otras vías. Las obras se harán de manera escalonada. En el tramo Cervera-Manresa comenzarán entre finales de este año y el primer trimestre del 2008 para concluir en el segundo semestre del 2010. Las obras entre Manresa y Caldes de Malavella –hasta donde se prolongará el Eix para enlazar con la N-II desdoblada– arrancarán en el verano del 2008 y acabarán el segundo semestre del 2011.