

Tall a la N-2 en demanda de l'abolició del peatge de la C-32



Dos centenars de persones van tallar durant una hora la N-2 al seu pas per Premià de Mar, ahir. Foto: ACN / JULIA PÉREZ

EL
PREMIÀ DE MAR

PERIÓDICO

L'endemà d'assegurar que la gratuïtat de l'autopista C-32 al seu pas pel Maresme és inviable perquè el trànsit col·lapsaria la via, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va rebre ahir una resposta indignada des de la calçada de la N-2, a l'altura de Premià de Mar. Allà, unes 200 persones van tallar la carretera una hora per exigir, per enèsima vegada, que es converteixi en un tranquil passeig marítim i que s'eliminïn alhora les barreres de peatge de la C-32.

VIA CÍVICA/ «És totalment fals que la C-32 s'embussaria, va dir a la manifestació Rafael Anguera, el portaveu de la Plataforma Cívica Camí Ral, una de les que integren la coordinadora de plataformes de *Maresme NO N-2*. Anguera tampoc es creu la promesa de Nadal de convertir la N-2 en una via cívica. «Ja no ens poden enganyar més. L'únic que fan és defensar determinats interessos econòmics», va afegir.

L'alcalde de Premià, Miquel Buch (CiU), va recordar el «tracte injust» que rep la comarca al comptar amb dues barreres entre els pobles i les platges, la N-2 i la via del tren. Igual que la resta de manifestants, Buch es va aturar en el lloc on el seu antecessor en el càrrec i defensor de la pacificació de la N-2, Jaume Batlle, va morir fa just tres anys quan un cotxe el va atropellar en la seva motocicleta quan anava per la N-2.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques havia argumentat dissabte, en declaracions a l'Agència Catalana de Notícies, que alliberar el peatge de la C-32 faria augmentar el volum de cotxes i provocaria congestió perquè propiciaria «la derivació del trànsit pesant de l'AP-7 cap a la C-32».

Tallen per enèsima vegada l'N-II per exigir que la via sigui un passeig marítim

Els manifestants també volen la gratuïtat de la C-32, una demanda que el govern ja ha rebutjat

08/02/10 02:00 - Barcelona - [P. Mercadé](#) email protegit



La Coordinadora de Plataformes del Maresme No N-II va organitzar ahir un altre tall d'aquesta carretera a Premià de Mar per exigir, una vegada més, que les administracions la converteixin en un passeig marítim per posar fi a l'alta sinistralitat d'aquesta via. Els manifestants també van demanar la gratuïtat de la C-32, una petició que la Generalitat rebutja. En el fons d'aquesta negativa del govern, «s'hi amaguen interessos econòmics», va explicar el representant de la coordinadora, Rafel Anguera. La protesta va coincidir amb el tercer aniversari de la mort de l'exalcalde, Jaume Batlle, víctima d'un accident de moto a l'N-II.

Els qui demanen que l'N-II es converteixi en un passeig marítim no esgoten les forces. El primer tall d'aquesta via al Maresme es va fer el 2001. Nou anys més tard, encara esperen una solució per posar fi a l'alta sinistralitat que enregistra aquesta carretera. Ahir van tornar a tallar, durant més d'una hora, l'N-II a Premià de Mar.

El representant de la Coordinadora de Plataformes del Maresme No N-II, Rafel Anguera, va haver de recordar què demanen, tot i admetre que no es poden traslladar a les administracions perquè el diàleg està «exhaurit». La petició principal de la Coordinadora es aconseguir «que l'N-II sigui un passeig marítim». Per això, els més de dos-cents manifestants van dipositar flors en un dels costats del vial, simbolitzant la possibilitat de pacificar aquesta via.

Anguera va explicar que perquè l'N-II sigui un passeig marítim, «l'autopista C-32 s'ha de convertir amb autovia. Si aquesta via fos gratuïta, podria absorbir tot el trànsit del Maresme». Però el govern ja ha descartat la possibilitat d'eliminar el peatge més antic de l'Estat. El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va mantenir que l'alliberament del peatge empitjoraria la mobilitat. «S'ha comprovat científicament que la supressió de les barreres provocaria més congestió per derivació de trànsit pesat del corredor de l'AP-7, cap al corredor de la C-32», va mantenir el conseller. Per Anguera, al darrere dels arguments de Nadal «s'hi amaguen interessos econòmics». Per demostrar que no pensen fer-se enrere amb les seves demandes, el representant de la coordinadora va argumentar que «mentre es busca una alternativa per desdoblar l'N-II, ja s'hauria d'alliberar el peatge, si més no pels veïns del Maresme». Segons Anguera, totes aquestes millores també s'haurien d'acompanyar d'una bona oferta de transport públic.

La Coordinadora de Plataformes també ha planificat més accions per fer sentir les seves reivindicacions. La propera acció tindrà lloc el 5 de març, quan es farà un debat sobre la situació actual de l'N-II, al centre cívic de Premià de Mar.

Record a l'exalcalde

P.M

La manifestació va coincidir amb el tercer aniversari de la mort de l'exalcalde, Jaume Batlle, víctima d'un accident de moto a l'N-II, un dels punts més negres de la xarxa viària. Durant tot el 2007, cada dia 7 de cada mes es tallava l'N-II a Premià de Mar. Bo i recordant aquestes protestes, ahir també es va tornar a tallar la carretera. El representant de la Coordinadora de Plataformes del Maresme No N-II, Rafel Anguera, i l'actual alcalde de Premià de Mar, Miquel Buch, van tenir unes paraules per Batlle. Segons Buch, «Batlle hauria volgut ser recordat com un més en la lluita per aconseguir pacificar la carretera».