

Els veïns del Maresme tindran descompte al peatge de Vilassar

1. • Les rebaixes durant les obres de la nova ronda permetran passar gratis en alguns casos
2. • El límit de velocitat a la via alternativa entre Mataró i Montgat serà de 70 km/h



La N-2, al costat de la via ferroviària, al seu pas per Montgat. Foto: albert bertran

FEDE CEDÓ
MATARÓ

Durant la construcció de la Ronda Maresme com a alternativa a la N-2, els conductors empadronats a la comarca disfrutaran de bonificacions al peatge troncal de Vilassar de Mar. Descomptes que podran arribar al 100% de la tarifa si a més el vehicle compleix els requisits que implantarà la Generalitat. La nova disposició compensatòria, calculada segons una escala de bonificacions només en aquest peatge de la C-32, podrà beneficiar 77.000 vehicles. És una mesura que el Govern afronta com una prova, ja que segons els resultats el Departament de Política Territorial podria aplicar-la en un futur a altres vies com la B-500 entre Badalona i Mollet.

A tall d'exemple, amb la nova modalitat de descomptes, un conductor de Llanvaneres, amb un vehicle híbrid ecològic, que viatgi a Barcelona els dies laborables en hora punta de forma habitual, amb tres passatgers (vehicle d'alta ocupació) pot sumar una bonificació per l'import total.

La política de reducció de tarifes, segons l'estudi de mobilitat al qual ha tingut accés aquest diari, només suposarà un increment de trànsit del 10% sobre la C-32 durant l'obra dels laterals, l'alternativa més viable a la reconversió de la N-2 en una via urbana, segons els tècnics, ja que el traçat paral·lel a l'autopista de 12,5 quilòmetres de longitud permetrà viatjar entre Mataró i Mongat en tan sols vuit minuts, amb la velocitat limitada a 70 quilòmetres per hora.

DOS CARRILS EN CADA SENTIT / A falta d'obrir les negociacions amb els alcaldes del Baix Maresme per concretar les connexions amb els laterals, la Comissió de Mobilitat del Consell Comarcal del Maresme aposta per aplicar els estudis que demostren que només una via de dos carrils en cada sentit de

circulació podrà absorbir el trànsit de l'actual N-2. La nacional passaria llavors a assumir un nivell «inferior als 20.000 vehicles diaris i descarregaria la C-32», segons el document tècnic. De la mateixa manera, l'estudi destaca que la ronda gratuïta possibilitarà crear serveis directes de transport públic entre Barcelona i les poblacions de l'interior.

La primera actuació de la Ronda Maresme es materialitzarà amb la variant de Mataró, durant el 2010. La construcció de cinc quilòmetres de vials laterals al tram comprès entre l'enllaç de la N-2 i l'accés a la C-60 de Granollers reduirà el volum de trànsit el 35%, de forma que passarà dels 98.000 vehicles que en l'actualitat circulen diàriament per aquesta zona a 63.500.

QUEIXES / La fórmula de bonificacions escollida només per al peatge de Vilassar no ha caigut gens bé a l'Alt Maresme, on els conductors seguiran pagant en els d'Arenys de Mar i Santa Susanna. Aquest últim, segons els alcaldes de Palafolls i Tordera, fins i tot augmentarà un 30% (fins a 0,90 euros) quan finalitzi la prolongació de l'autopista, segons l'acord subscrit amb la concessionària ACESA.

Les condicions per al traspàs de la N-2 tampoc han estat ben rebudes a les plataformes ciutadanes, que reivindiquen des de fa més de 10 anys la gratuïtat de la C-32. Pere Companyó, portaveu de Masnou 21, lamenta «la destrossa del territori» i opina que s'hauria pogut rescatar el peatge de l'autopista invertint-hi 325 milions «dels 400 previstos per a la nova via».