

El Periodico, 15/5/2009

Demanda al Maresme d'una alternativa ràpida a la N-2

FEDE CEDÓ
MATARÓ

L'informe territorial sobre mobilitat i infraestructures de transport del Maresme, impulsat per la Cambra de Comerç de la comarca, suggereix que l'alternativa més rendible a la N-2 entre Montgat i Mataró seria una nova via d'alta capacitat i enllaços a diferent nivell. L'estudi indica que les previsions de mobilitat per al 2026 detecten un augment del 85% en desplaçaments entre municipis de la zona.

El director d'infraestructures de la Cambra de Comerç, Salvador Curcoll, va advocar per "potenciar decididament el ferrocarril i tot el transport públic". Des de la Cambra opten per una via de dues calçades separades per una mitjana que permeti una velocitat mínima de 100 km/h. Aquesta opció requereix una inversió inicial superior a altres, però "socialment ofereix més avantatges" ja que, segons Curcoll, "desplegaria l'actual N-2 cap al corredor de la C-32". Ara la N-2 suporta 240.000 vehicles diaris al Maresme sud. La nova alternativa, amb un cost que oscil.laria entre els 175 i 190 milions d'euros, assumiria el 60% del trànsit de la N-2 i el 40% dels vehicles que circulen per la C-32. L'alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron, va defensar la necessitat de "traslladar la N-2 fora de la comarca", però va matisar la proposta de la Cambra rebaixant-ne les pretensions "per així possibilitar que la nova infraestructura", diferent d'una autovia, "resolgui els actuals problemes de comunicació entre municipis".