

AVUI 21.01.08

Mil veïns tallen durant dues hores la N-II a Vilassar per demanar el desviament de la via

Unes mil persones han tallat aquest migdia la carretera N-II al seu pas per Vilassar de Mar durant dues hores per demanar el desviament immediat d'aquesta via al seu pas per la comarca del Maresme i que l'autopista C-32 sigui lliure de peatge

- Ult. Act. 20.01.2008 - 18:15 hs

Unes mil persones han tallat aquest diumenge al migdia la carretera N-II al seu pas per Vilassar de Mar durant dues hores per demanar el desviament immediat d'aquesta via al seu pas per la comarca del Maresme i que l'autopista C-32 sigui lliure de peatge.

L'acte, convocat per la Coordinadora No-NII, tenia un caràcter reivindicatiu-festiu i ha finalitzat cap a les 14:00 hores, després que els manifestants tallessin al llarg d'un quilòmetre en els dos sentits de la marxa la circulació en aquesta via, que és una de les que suporta més congestions de trànsit de Catalunya.

Mentre ha durat el tall, els participants en la protesta han participat en activitats lúdiques, com construccions castelleres i competicions esportives i els més petits han pogut jugar amb castells inflables.

El portaveu de la Coordinadora No-NII, Toni Esteban, ha explicat que la plataforma ha recollit 5.000 firmes de suport en un mes, ha destacat que aquesta és la primera d'altres accions que es pensen realitzar.

La Coordinadora No-NII està integrada per les plataformes cíviques de Premià de Mar, El Masnou i Vilassar de Mar

La coordinadora té previst celebrar la setmana que ve reunions per concretar quines seran les accions de protesta que emprendran a partir d'ara i que, segons el seu portaveu, "no seran vandàliques, però sí visibles, perquè els ciutadans se n'assabentin de les nostres reivindicacions".

"Volem que la carretera sigui una via cívica, urbana i sostenible. El 95% dels conductors que passa per aquí no para a Vilassar, així que considerem que poden circular per un altre lloc", ha manifestat Esteban.

Entre els assistents a la protesta hi havia el portaveu d'Economia i Hisenda del grup parlamentari de CiU al Congrés dels Diputats, Josep Sánchez Llibre, que ha destacat que "a la comarca del Maresme estem cansats de sentir-nos discriminats respecte la resta de Catalunya en matèria de mobilitat".

Sánchez Llibre ha expressat el seu desig que "l'actual N-II es converteixi en un passeig marítim i que en la pròxima legislatura es portin a terme els estudis per fer viable el seu trasllat per sota de l'autopista C-32 i es converteixi en una autovia sense peatge".

De la seva banda, el portaveu del grup d'ERC al parlament català, Joan Ridao, que també ha participat a l'acte, ha assenyalat que el trasllat de la carretera N-II ha "d'anar acompanyat de l'exigència a Madrid que es desdoblí la línia ferroviària C-1 i d'un rescat selectiu dels peatges en general".

El també candidat d'Esquerra a les pròximes eleccions s'ha compromès a impulsar "el rescat selectiu del peatge de la C-32 entre Montgat i Mataró, que tindria un cost estimat de 750 milions d'euros i que seria factible amb una millora substancial del sistema de finançament".

També ha participat en la jornada de protesta el diputat i exconseller de Medi Ambient de la

Generalitat, l'ecosocialista Salvador Milà, que ha afirmat que el trasllat de la N-II i la gratuïtat del peatge han de contemplar també unes "solucions tècniques econòmiques que permetin potenciar el transport públic i elements com el carril bici".

La Coordinadora No-NII, integrada per les plataformes cíviques de Premià de Mar, El Masnou i Vilassar de Mar, es va constituir a finals de l'any passat i és l'única interlocutora davant l'administració per aconseguir el trasllat de la carretera i alliberar el peatge de l'autopista del Maresme.

La coordinadora té previst celebrar un altre acte el pròxim 7 de febrer en record de l'alcalde de Premià, Jaume Batlle, coincidint amb l'aniversari de la seva mort per accident de trànsit en aquesta mateixa carretera.

EL PUNT 21.01.08

Més de 3.000 persones tallen l'N-II a Vilassar de Mar per reclamar-ne el trasllat

Les plataformes anuncien més accions «més contundents» com ara aturar els trens i ocupar l'autopista C-32

[LLUÍS MARTÍNEZ](#). Vilassar de Mar

Més de 3.000 persones van tallar ahir al matí l'N-II a Vilassar de Mar per reclamar que aquesta carretera es desviï immediatament i que l'autopista C-32 sigui gratuïta. Durant gairebé dues hores i en un tram d'un quilòmetre i mig de carretera, es van canviar els cotxes pels vianants i els embussos per passejades en bicicleta. La protesta, organitzada per la plataforma No N-II de Vilassar de Mar, respon a la voluntat de convertir el traçat actual de la carretera en un carrer més dels municipis. El d'ahir va ser l'últim tall festiu, perquè la coordinadora que aplega les tres plataformes ciutadanes contràries a l'N-II del Maresme anuncia que a partir d'ara faran «accions més contundents», com ara talls generals a la carretera, a l'autopista C-32, i fins i tot aturar la circulació de trens.

Èxit rotund en l'últim tall de caire festiu de l'N-II, que per primera vegada es feia a Vilassar de Mar. Tot i que els promotors tenien una autorització per aturar la circulació de la carretera durant 10 minuts, la protesta es va allargar unes dues hores. El trànsit que normalment passa per aquest tram es va haver de desviar per l'interior del municipi, on es van produir retencions importants i algunes cues.

A l'acte d'ahir també s'hi van afegir les plataformes Masnou 21 i Camí Ral de Premià de Mar, que juntament amb la de Vilassar de Mar integren la nova coordinadora No N-II, que a partir d'ara liderarà les mobilitzacions. Alcaldes i regidors de la comarca van donar suport a la reivindicació, però una de les absències més destacades va ser la dels socialistes. I és que cap membre del PSC es va deixar veure durant el tall; en canvi, sí que hi havia una nombrosa representació de CiU, ERC i ICV.

El portaveu de la plataforma No N-II de Vilassar de Mar, Antoni Esteban, va explicar que la protesta era «un cop de puny a la taula» per dir a la resta d'administracions que a partir d'ara han de tenir-los en compte per decidir el futur de la carretera. Esteban va tornar a instar el president José Montilla a apropar-se a Vilassar de Mar i comprovar en primera persona «els problemes que arrossega la via». A més, va anunciar la intenció d'engegar a partir del febrer més mobilitzacions «més contundents». Tot i no voler

concretar de quin tipus, no descarta talls generals a la carretera i a l'autopista C-32 al mateix temps, i fins i tot a la línia de tren de rodalies.

En la manifestació d'ahir també hi havia el diputat per ICV i exconseller de Medi Ambient, Salvador Milà, i el portaveu d'Economia i Hisenda del grup parlamentari de CiU al Congrés dels Diputats, Josep Sanchez-Llibre. Milà va insistir en la necessitat de transformar l'N-II en una avinguda del Maresme, però també va assenyalar que la solució no consisteix a fer més autovies sinó a potenciar el transport públic a la comarca. Sanchez-Llibre, per la seva banda, creu que «en els quatre anys vinents hi haurà el trasllat efectiu de la carretera per sota de l'autopista», perquè «els maresmencs ja s'han cansat de ser solidaris».

L'HOMENATGE A BATLLE

Abans de començar les mobilitzacions més radicals, la plataforma cívica Camí Ral de Premià de Mar farà un últim tall a l'N-II el dia 7 de febrer vinent, coincidint amb el primer aniversari de la mort de l'alcalde d'aquest municipi, Jaume Batlle, per recordar les víctimes mortals per accident de trànsit.
