

AVUI 12.01.08

La Plataforma No N-II emplaça Montilla a desplaçar-se al Maresme per viure dues hores de cua "en primera persona"

La Coordinadora NO-N-II, que aplega les plataformes cíviques de Premià de Mar, el Masnou, i Vilassar de Mar, ha alertat aquest dissabte a les administracions que es duran a terme 'accions més contundents' si no s'accepta que l'autopista C-32 sigui gratuïta, per tal que l'N-II sigui una via cívica on no passin tants cotxes.

La Plataforma No N-II ha emplaçat avui el president de la Generalitat, José Montilla, a desplaçar-se al Maresme per viure dues hores de cua "en primera persona" i sense enviar cap "emissari". Durant l'acte de presentació de la Plataforma, que pretén transformar l'actual N-II en un passeig restringit al trànsit, els seus responsables han demanat al president que els representi i lluiti pels seus drets.

La Coordinadora NO-N-II, que aplega les plataformes cíviques de Premià de Mar, el Masnou, i Vilassar de Mar, ha alertat aquest dissabte a les administracions que es duran a terme "accions més contundents" si no s'accepta que l'autopista C-32 sigui gratuïta, per tal que l'N-II sigui una via cívica on no passin tants cotxes.

L'anunci s'ha fet en la presentació de la nova Plataforma NO-N-II de Vilassar de Mar. "No ens queda més remei", ha dit el seu president, Antoni Esteban. Les darreres accions de caràcter més festiu i reivindicatiu es faran el pròxim diumenge 20 de gener, amb un tall de l'N-II a Vilassar de Mar on s'hi faran diverses activitats lúdiques; i el 7 de febrer, amb un acte de record a l'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle, coincidint amb l'aniversari de la seva mort per un accident de trànsit en aquesta carretera.

EL PERIÓDICO 14.01.08

El desdoblament de la N-2 és encara una assignatura pendent

1. •El Maresme i Girona esperen l'ampliació de la carretera fins a la Jonquera
2. •Fa 4 anys vacil·lar la millora del recorregut de Lleida a Barcelona, la rebatejada A-2

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Les administracions s'apliquen per reduir els accidents a les carreteres però, paradoxalment, la N-2, que uneix Madrid amb la Jonquera, no està a l'altura dels temps ni de les necessitats al seu pas per Catalunya. Els 160 quilòmetres del seu recorregut al Maresme i les comarques de Girona necessiten actuacions urgents que no acaben d'arribar. Només els 161 quilòmetres que uneixen el límit de la demarcació de Lleida amb la ciutat de Barcelona, convertits en la A-2, reuneixen condicions.

GIRONA >> Poques obres i moltes incògnites per resoldre

El desdoblament de la N-2 al seu pas per les comarques de Girona és un misteri. Dels nou trams en què està dividit el recorregut amb aquest fi, només dos han entrat en servei (Caldes de Malavella-Aeroport-Fornells de la Selva),

després de ser inaugurats el mes de desembre passat. Foment ha necessitat tota una legislatura per culminar els 8,4 quilòmetres del recorregut; la primera pedra va col·locar el PP en la campanya electoral del 2004. Si unes obres d'una durada prevista de dos anys han trigat el doble de temps, ¿què passarà amb els altres set trams?

A l'espera d'una resposta, hi ha indicis que no inviten a l'optimisme. A la comarca de la Selva, l'inici dels treballs del tram de Maçanet de la Selva a Sils fixat per a aquest mes, pateix una demora, i per tant és de preveure que no entrarà en servei l'octubre del 2009. El que sí que s'espera que estigui acabat en aquesta data és el traçat de Sils a Caldes de Malavella, que és l'únic que en l'actualitat està en obres.

Un altre tram que és possible que estigui a punt la legislatura vinent és el que va de Tordera, a la comarca del Maresme, a Maçanet, ja que està previst que els treballs s'adjudiquin a finals d'aquest any o a principis del 2009. Si és així, i si no hi ha nous endarreriments, la A-2 unirà Girona amb el Maresme el 2011. ¿I què hi ha del recorregut entre Girona i la Jonquera? Si els trams anteriors són una incògnita, els quatre restants ja entren en el terreny de l'endevinació, perquè cap d'ells té redactat encara el projecte constructiu.

FERRAN COSCULLUELA

MARESME >> Proposta alternativa en paral·lel a la C-32

El desdoblament de la N-2 al Maresme és una tasca impossible, perquè gran part del recorregut de la carretera passa limitat per les vies del tren i el mar, per un costat, i per vivendes, per l'altre. "No té sentit mantenir la N-2. Ningú que recorri el trajecte Madrid-la Jonquera passarà per aquesta comarca", va assegurar el divendres el president del consell comarcal, Josep Jo (PSC). **L'organisme ha plantejat traçar una via de quatre carrils (dos per cada sentit) entre Montgat i Cabrera, paral·lela a l'autopista. La proposta, en poder de Foment, dibuixa 13 accessos i una xarxa complementària de vies per millorar la connexió entre els municipis de mar i muntanya. A la vegada, els veïns exigeixen convertir l'actual N-2 en un passeig.**

MAR LOIRE

LLEIDA >> Treballs intermitents que van durar 20 anys

El Govern va trigar gairebé 20 anys a desdoblar els 161 quilòmetres de la N-2 que separen la ciutat de Lleida de la de Barcelona. El tram, transformat en autovia lliure de peatge, rep el nom d'A-2. Aquesta obra va culminar el juliol del 2004, amb l'ampliació dels 32 quilòmetres entre Cervera (Segarra) i Igualada (Anoia). Durant els treballs es van succeir les manifestacions veïnals, les polèmiques ecologistes i els contenciosos judicials. La A-2 suporta un trànsit diari de 31.000 vehicles, dels quals 8.000 són camions. Des del 1999, els ajuntaments han començat a fer-se càrrec progressivament de les travessies urbanes de l'antiga carretera. L'última a assumir la titularitat de la via ha estat Tàrraga (Urgell).