

El Punt, 8/10/2007

Més de 3.000 persones tallen l'N-II a Premià tot i l'amenaça de sancions

Els partits polítics, a excepció del PSC, demanaran la gratuïtat de l'autopista per als veïns del Maresme

ADELA GENÍS, Premià de Mar

Els veïns de Premià de Mar van tornar a tallar ahir al matí l'N-II per demanar que aquesta carretera deixi de ser un dels punts més negres de la xarxa viària de tot l'Estat. La reivindicació d'ahir va tenir un ambient més lúdic que les anteriors perquè s'hi havien programat diferents activitats i perquè es va allargar durant més de tres hores. En un dels últims talls que es fan cada mes –es recorda d'aquesta manera que l'alcalde, Jaume Batlle, hi va perdre la vida el febrer passat– es van posar sancions al president de la plataforma Camí Ral, Rafel Anguera i a la regidora Mercè Gisbert, que ja han anunciat que no aturaran les protestes.

La indignació als pobles del Baix Maresme –sobretot a Premià de Mar i al Masnou– creix per moments. Ahir més de 3.000 persones van tallar la carretera per reivindicar que es converteixi en una via més cívica i que deixi de ser un obstacle per als municipis que es volen obrir al mar. Una altra de les demandes que arriben de la comarca és la gratuïtat de la C-32, el peatge més antic de l'Estat espanyol.

A més, aquesta carretera és un punt negre pel que fa a la sinistralitat i els veïns «estan farts de jugar-se la vida cada dia», tal com expliquen els presidents de les plataformes en contra de l'N-II, Rafel Anguera, de Premià de Mar, i Pere Compañó. Precisament a causa d'aquest nou tall plana l'amenaça d'una altra sanció econòmica. Anguera i la regidora Mercè Gisbert, ja han rebut a casa seva una notificació del Departament d'Interior per la qual han de pagar 300 euros cada un pel tall del mes de juliol passat perquè se'ls considera «responsables» i perquè «van posar en perill la seguretat ciutadana», diu l'escrit. Ahir ja hi havia una guardiola per recaptar fons per pagar les dues sancions. L'alcalde de Premià de Mar, Miquel Buch (CiU), va explicar que de moment l'Ajuntament interposarà un recurs. Buch també va assenyalar que els talls de cada dia 7 «es continuaran fent». Però ahir la festa també va servir per demostrar que els premianencs reclamen com a seu –es van organitzar partits de bàsquet i de futbol– un espai que ja fa massa anys que és escenari de sorolls, fums i accidents. Entre els balls de bastons i les exhibicions de *country* els partits polítics, excepte el PSC, van portar els seus diputats a una taula rodona improvisada al mig de l'N-II. Montserrat Nebrera (PP) reclama la gratuïtat de l'autopista del Maresme. Felip Puig (CiU) es mostra escèptic sobre la possibilitat d'eliminar el pagament d'aquesta via «perquè no hi ha diners i es col·lapsaria l'autopista». Salvador Milà (ICV) rebutja que es facin laterals a l'autopista «perquè es trinxaria el territori». El diputat Joan Tardà (ERC) proposa la inclusió d'una partida pressupostària per especificar quina serà la via econòmica perquè la C-32 sigui autovia gratuïta. Per part del PSC no hi va assistir cap diputat.



+ El tall a l'N-II, a Premià de Mar, es va allargar durant més de tres hores ahir al matí. / Foto: Q.PUIG

FELIP PUIG SALVADOR MILÀ JOAN TARDÀ MONTSERRAT NEBRERA

diputat de ciu diputat ICV-EUiA diputat erc diputada del pp

«Creiem que la gratuïtat de la C-32 per als veïns del Maresme és perfectament assumible»

«Va ser un error allargar la concessió del peatge. No estem a favor dels laterals sinó de potenciar el transport públic i els carrils d'alta ocupació»

«D'aquí a poques setmanes es discutirà al govern espanyol i si els partits anem junts ho podem guanyar»

«Hem de lluitar per eliminar d'una vegada el peatge de la C-32»

Una carretera molt perillosa

[A. GENÍS](#). Premià de Mar

Aquesta carretera al pas per la comarca del Maresme és una de les més perilloses de l'Estat espanyol. És una infraestructura que es va construir a finals dels anys seixanta com l'autopista C-32, la primera que va ser de peatge. En aquests més de trenta anys les millores que s'han fet han estat escasses i els debats sobre la mobilitat –la comarca és molt estreta i en poc territori hi ha la via del tren, l'N-II i l'autopista– no arriben a una solució definitiva. A més, les mesures noves que s'han incorporat aquest estiu –murs de formigó semblants a una autovia– han crispat encara més els ànims perquè no s'han consensuat. Precisament avui, els alcaldes del Baix Maresme es desplacen fins a Madrid per traslladar al Ministeri de Foment el malestar generat. La mort de l'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle (CiU), el mes de febrer passat en un accident de moto a l'N-II ha tornat a posar de manifest –si és que encara hi havia algun dubte– la perillositat d'aquesta carretera. Els ciutadans de Premià de Mar han viscut la mort del seu alcalde amb una barreja de tristesa i indignació. Primer perquè ja fa molts anys que es demanen millores en una via que cada dia ha de suportar el trànsit de milers de vehicles. I segon perquè en els anys que Jaume Batlle va estar en el càrrec –era el seu primer mandat– va destacar per la lluita perquè l'N-II es convertís en una via pacífica. Del 2002 al 2005 van morir onze persones a l'N-II, entre Montgat i Cabrera de Mar, i 76 més van resultar ferides de pronòstic greu. En total hi va haver 72 accidents, un 42% dels quals van ser col·lisions frontals i envestides laterals. També és important el nombre d'atropellaments de vianants: onze. Unes dades que haurien de fer reflexionar els responsables d'aquesta carretera, que és de titularitat de l'Estat.