

Les obres de la N-2 subleven els ajuntaments del Maresme

- Representants municipals es reuniran amb Foment a principis d'octubre

MAR LOIRE
EL MASNOU

Les obres que el Ministeri de Foment porta a terme a la N-2 entre el Masnou i Cabrera de Mar per millorar la seguretat viària han suscitat les queixes d'alcaldes i veïns de quatre poblacions. Tots coincideixen que Foment no ha tingut en compte l'opinió del territori i han demanat una reunió urgent amb la Demarcació de Carreteres del Ministeri, que s'ha compromès a rebre'ls la primera setmana d'octubre. Ara per ara, les actuacions més visibles de millora d'aquest tram de la N-2 són la repavimentació, la supressió d'un carril al costat mar, la col·locació de mitjanes de formigó en els trams interurbans per separar els dos sentits de la marxa, la substitució dels guarda-rails del costat mar per barreres de formigó i la protecció de les parades d'autobús.

EMBUSSOS

"Aquest tipus de mitjana dóna a la N-2 un caràcter d'autovia que per configuració no li correspon", alerta l'alcalde del Masnou, Eduard Gisbert (PSC), i al mateix temps precisa que per aquesta raó l'ajuntament sol·licitarà a la Demarcació de Carreteres una altra mena de separació. Miquel Buch (CiU), alcalde de Premià de Mar, alerta al seu torn que les noves sortides de les poblacions en sentit Mataró es col·lapsen a l'haver perdut un carril. La disconformitat s'amplia als alcaldes de Vilassar de Mar, Joaquim Ferrer (CiU), i Cabrera de Mar, Jaume Borràs (CiU). Els veïns del barri de la Xinesca, de Vilassar de Mar, situat entre la riera i el Mercat de la Flor i la Planta Ornamental de Catalunya, denuncien "la incoherència" de continuar la mitjana de formigó davant d'una parada d'autobús, on està previst que entri en funcionament un semàfor. "Després de col·locar la barrera, es va veure que no podíem anar a la parada si no era saltant la mitjana, i la van haver d'obrir", es lamenta el portaveu veïnal Antoni Esteban. Ole Thorson, director tècnic de l'empresa Enginyeria de Trànsit (Intra), afirma que, en vies com la N-2, "la mitjana té un efecte de contenció de la velocitat ja que el conductor se sent més encaixonat", encara que reconeix que el formigó no és propi d'un disseny urbà. Veïns i alcaldes coincideixen que la mitjana entorpirà les tasques d'auxili i evacuació en cas d'accident o d'avaría d'algun vehicle. Els veïns de la Xinesca i les plataformes ciutadanes El Masnou 21, del Masnou, i Camí Ral, de Premià, temen que la mitjana de formigó afavoreixi les inundacions en dies de pluges fortes.