

LA VANGUARDIA 01.02.06

Un estudio de Fomento sitúa junto a la C-32 la alternativa a la N-II en el Maresme

A. F. - 01/02/2006
MATARÓ

Fomento estudia reconvertir la nacional II a su paso por el Maresme en una autovía de dos calzadas adyacentes al trazado de la actual autopista C-32. El estudio informativo de mejora de la N-II, elaborado por el ministerio, reconoce que esta carretera está muy colapsada y no puede desdoblarse en su trazado actual, por lo que sólo cabe la posibilidad de trasladarla lo más cerca posible de la C-32, para no trincar más el territorio.

El estudio, que ha sido remitido a los ayuntamientos del Maresme, plantea una autovía de dos calzadas, de siete metros de ancho y 50 km de recorrido, desde el enlace de la B-20 de Montgat hasta conectar con el tramo Tordera-Fornells de la Selva, pendiente de ejecutar. El presupuesto estimado es de 200 millones. La propuesta sitúa un corredor junto a la autopista entre Montgat y Pineda. Desde este punto, en la última parte del trazado, plantea cuatro alternativas: seguir por la C-32; desviarse hacia la costa siguiendo el trazado de la carretera de Sant Genís, o bien por la riera d'en Jordà o dirigirse a la costa desde Pineda, por debajo de la actual N-II, para enlazar de nuevo con esta carretera en Palafoles. Pere Almera, presidente del Consell Comarcal del Maresme y alcalde de Vilassar, reconoce que el estudio "es un documento básico que está en una fase incipiente, por lo que la ejecución de esta obra, de llegar a producirse, está aún lejana". Asimismo, recordó que no hay un consenso en el territorio sobre la conveniencia de construir una nueva vía de comunicación. El traslado de la N-II y su reconversión en una vía urbana están incluidos dentro del plan de infraestructuras del transporte de Catalunya (2006-2026) elaborado por la Generalitat.

El estudio de Fomento reconoce que la N-II tiene problemas de congestión y que su anchura y el tráfico que soporta han convertido "lo que serían paseos marítimos en vías peligrosas tanto para peatones como para vehículos". Por ella pasan cada día más de 40.000 vehículos.

EL PERIODICO 01.02.06

La nova N-2 anirà paral·lela a l'autopista de Montgat a Pineda

Foment envia als ajuntaments el pla de l'obra, que costarà 200 milions

MAR LOIRE
MATARÓ

El Ministeri de Foment ha enviat als ajuntaments del Maresme, a través del de Medi Ambient, l'*Estudi informatiu de la millora de la carretera Nacional 2* a la comarca. Aquest és el primer pas per establir una alternativa a la conflictiva infraestructura. L'informe, que està en la fase inicial, estableix les diferents possibilitats del traçat que, en general, transcorre en paral·lel a l'autopista C-32 entre Montgat i Pineda.

El document, que alguns alcaldes asseguren que no han vist encara, dissenya una via amb dues calçades de set metres cada una amb un cost de construcció de 200 milions d'euros. Els detalls i les mesures són aproximats i serveixen perquè els municipis es facin una idea del terreny que necessita l'autovia. A partir d'aquest informe, cada ajuntament ha d'opinar i aportar dades.

FRANJA IRREGULAR

En una fase posterior, el ministeri concretarà el trajecte. "La franja que assenyala aquesta proposta és molt irregular, va des dels 50 fins als 300 metres", va dir ahir el president del Consell Comarcal del Maresme i alcalde de Vilassar de Mar, Pere Almera (PSC).

Encara que no hi ha un dibuix exacte del traçat, Foment ofereix un pla únic des de Montgat fins a Pineda. I d'aquesta ciutat a Palafolls, quatre: tres per l'interior (una seguint la C-32; una altra desviant-se a la N-2 des de la carretera de Sant Genís i la tercera, per la riera de Jordà), i una quarta per la costa.

L'alcalde de Santa Susanna, Joan Campolier (CiU), a falta d'estudiar detalladament l'informe, va assenyalar que els redactors de l'estudi "no coneixen la comarca ni el problema de mobilitat", i es va sorprendre de "l'esforç que demanen als ajuntaments per tenir sòl i després proposen una carretera".

El regidor d'urbanisme de Calella, Xavier Gaset (PSC), recolza el corredor. I el regidor d'obres del Masnou, Enric Folch (PSC), va afirmar que demanarà més protecció per al jaciment de Vallmora, a Teià.

EL PUNT 01.02.06

Divisió entre els municipis del Maresme pel traçat alternatiu de l'N-II proposat per l'Estat

Els ajuntaments del sud aplaudeixen la iniciativa i els del nord denuncien que «trinxa» el territori

[TERESA MÁRQUEZ](#). Mataró

Pluja de reaccions al primer estudi fet per l'Estat d'una via alternativa a l'N-II al pas pel Maresme. La esposta dels ajuntaments de la comarca no ha estat unànime, malgrat que tots coincideixen a aplaudir una iniciativa «esperada durant tants anys». D'una banda, els consistoris del sud de Maresme veuen amb bons ulls la possibilitat de descongestionar l'N-II i convertir-la en una via urbana. De l'altra, els municipis del nord -especialment els del tram en què es plantegen quatre recorreguts- rebutgen inicialment uns traçats que «trinxen encara més un territori malmès i que a Madrid semblen no conèixer».

La panacea per als uns i la pitjor solució per als altres. La proposta que el Ministeri de Foment ha fet arribar als ajuntaments sobre una autovia alternativa a l'N-II al pas pel Maresme ha dividit la comarca. Mentre que els consistoris del sud es feliciten que finalment Madrid hagi escoltat les demandes de pacificació de la carretera, des del nord la situació es mou entre el recel i el rebuig. L'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle (CiU), creu que la solució «és factible». «És un principi de proposta, però encara no sabem per on aniran els trets, però sembla que l'objectiu és descongestionar l'N-II», afegeix. Eduard Gisbert (PSC), alcalde del Masnou, diu que és un pas endavant. «Es tracta d'una demanda ciutadana de fa molt de temps i la proposta és benvinguda», explica Gisbert. Tot i això,

l'alcalde insisteix a dir que abans no s'aprovi el traçat definitiu s'hauran de polir diversos aspectes, com ara si el projecte preveu la gratuïtat de l'autopista C-32.

Territori amenaçat

Per la seva banda, el cap del govern de Calella, Josep Basart (ERC), es mostra preocupat pel fet que es pugui «trossejar el territori» i alerta de la «falta de planificació urbanística entre les diferents administracions». La crítica més contundent, però, sorgeix de Santa Susanna, afectada de ple per una de les propostes de l'últim tram del traçat. «La gent que ha fet el traçat no té ni idea de la comarca, segur que l'han fet des d'un despatx, perquè si no no s'entén aquest desconeixement total de la realitat del Maresme», manifesta l'alcalde, Joan Campolier (CiU). «No es resol el problema de l'N-II, sinó que s'agredeix aquelles zones més protegides», afirma l'alcalde.

Les plataformes de Premià de Mar i el Masnou, amb diferències

Les dues plataformes ciutadanes a favor de pacificar l'N-II i suprimir el peatge de l'autopista no opinen el mateix del traçat que proposa el Ministeri de Foment. El portaveu de la plataforma El Masnou 21, Pere Compañó, es va mostrar satisfet per la proposta. «És la primera vegada que l'Estat parla de fer una via alternativa», va afegir el president de la plataforma. «Hem d'evitar que la discussió s'eternitzi perquè és una oportunitat històrica. No tothom hi estarà d'acord però hem de treballar en la proposta dels laterals», va manifestar Compañó. «La proposta dels laterals és factible», va afegir. Des de la plataforma Camí Ral de Premià de Mar, la proposta no es veu amb bons ulls. «La via alternativa a l'N-II és la C-32», va manifestar Rafel Anguera. Pel president de l'entitat premianenca, el nou traçat «trinxa encara més el territori». «La comarca no s'ho pot permetre», va manifestar Anguera. Per la plataforma premianenca, el que és important és que l'autopista «sigui lliure de peatge i que l'N-II es converteixi en una via cívica».

Esborrany contradictori

El tram final de la via alternativa a l'N-II ja s'entreveu com el més complex de resoldre. De fet, una de les quatre propostes fetes per l'Estat afecta de ple el pla de Santa Susanna, una zona agrícola preservada amb el màxim nivell de protecció per l'acabat d'aprovar pla director costaner impulsat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP). D'altra banda, les altres tres propostes d'aquest tram que es dibuixen a la zona muntanyosa demanen actuacions molt agressives amb el territori, com ara la construcció de túnels. Malgrat tot, l'estudi és tan sols un primer esborrany sobre una futura autovia a la qual queda molt camí per fer i, en aquest sentit, tant els detractors com els defensors de la proposta de l'Estat són conscients que la seva realització va per llarg.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.