

El Punt, 18/05/05.

## El Masnou, Premià de Mar i Vilassar de Mar faran la revetlla de Sant Joan al mig de l'N-II.

Ajuntaments i plataformes ciutadanes reclamen el trasllat de la carretera i la gratuïtat de la C-32.

Nova ofensiva dels tres municipis del Baix Maresme per convertir l'N-II en un espai per als ciutadans. La proposta ara és traslladar la revetlla de Sant Joan al bell mig de la carretera. De moment, els tres alcaldes ja han oficialitzat el permís, però encara no han rebut resposta del Ministeri de Foment. Les plataformes ciutadanes del Masnou i Premià de Mar -El Masnou 21 i Camí Ral- encara van més lluny i anuncien que tallaran l'N-II encara que no arribi l'autorització. L'objectiu dels tres municipis és traslladar les fogueres i els actes més populars que es fan a les places dels pobles a la carretera.

L'objectiu dels tres municipis i les dues plataformes és tallar l'N-II durant la nit de Sant Joan des de Montgat fins a Mataró i fer una gran revetlla entre els municipis del Masnou, Premià de Mar i Vilassar de Mar.

De moment encara no hi ha cap permís oficial del Ministeri de Foment per tallar l'N-II durant aquest dia, ni tampoc se sap amb exactitud les hores que podria durar la revetlla reivindicativa, encara que es calcula que podria ser unes dues hores. Els presidents de les plataformes s'han mostrat optimistes pel que fa a l'organització perquè han rebut els suports dels tres ajuntaments implicats. L'alcalde del Masnou, Eduard Gisbert (PSC), creu que serà complicat que les administracions superiors donin el permís. «Hi posaran moltes pegues perquè s'haurà de fer el desviament del trànsit per l'autopista però els tràmits ja els hem fet», hi afegeix Gisbert. L'alcalde del Masnou es mostra disposat a reunir-se amb tots els grups polítics quan hi hagi alguna novetat. «De moment, només ens hem reunit els tres alcaldes i hem demanat el permís», va dir Gisbert. L'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle (CiU), va explicar que ja s'han fet els primers passos per tal de fer el tall reivindicatiu, però va alertar que s'ha d'organitzar molt bé. «Si es talla la carretera, el trànsit anirà pel centre dels pobles», va explicar l'alcalde. Batlle va supeditar el permís del Ministeri i la Generalitat a fer els actes que es volen traslladar a la carretera. Vilassar de Mar, encara que no té cap plataforma ciutadana, també s'ha unit a les reivindicacions dels municipis veïns. Des dels tres municipis es treballa perquè cada vegada més l'N-II es converteixi en un carrer que connecti municipis veïns. (font: El Punt)

### Una vella reivindicació

Les plataformes ciutadanes -El Masnou 21 i Camí Ral, de Premià de Mar- fa anys que reclamen el trasllat de l'N-II i la gratuïtat de la C-32, que és el peatge més antic de l'Estat espanyol. Entre les reivindicacions més sonades hi va haver el tall a l'N-II que es va fer l'any 2001 i que va reunir més de 5.000 persones. Després d'aquesta acció, els actes van anar desapareixent. No és fins al 2003 que revifa un altre cop el moviment, de la mà de la plataforma cívica masnovina, El Masnou 21. Les accions comencen a l'octubre i consisteixen a circular a 50 km/h per l'N-II, cosa que provocava llargues cues. Mesos després neix la plataforma premiamentca Camí Ral. Des de llavors, les plataformes han tallat la carretera diverses vegades; una de les més multitudinàries va ser l'abril de l'any passat.

### Suport a la Xarxa

L'any 2000, Vilaweb Vilassar de Mar va ser el primer mitjà a Internet en permetre donar suport online a la plataforma "Trasllat N-II --> A-19 Gratuïta", mitjançant un formulari que es va preparar per l'ocasió i que va tenir una resposta molt positiva d'arreu del Maresme.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.