

Els descomptes VAO al peatge no s'aplicaran de manera automatitzada fins a la primavera

En unes setmanes Abertis instal·larà un carril específic al peatge de Mollet per fer el recompte manualment

Contrapunt - [Mollet del Vallès](#) » Dimarts, 3.1.2012. 06:27 h

Des d'aquesta setmana ja són efectius els nous preus del peatge de l'autopista C-33 a Mollet que elimina la gratuïtat per als usuaris habituals i estableix una nova política de descomptes. Entre aquests, el que s'ha d'aplicar als vehicles amb alta ocupació (VAO), amb tres persones o més, es farà esperar i no podrà fer-se efectiu de manera automatitzada, al menys, fins a la primavera. Abertis, però, ha informat que en unes setmanes el peatge de Mollet disposarà d'un carril específic VAO on es farà el recompte de passatgers de manera manual.



Perquè es pugui aplicar el descompte per a vehicles VAO cal que les barreres del peatge disposin d'uns equips tecnològics que detectin el nombre de viatgers, com els que ja funcionen als Túnel·s de Vallvidrera. Es tracta d'un sistema de càmeres que enregistren la imatge de l'interior dels vehicles, que posteriorment, són processades per un sistema informàtic que compta els ocupants. Aquestes màquines es trobarien en uns carrils concrets senyalitzats com a carril VAO 3+, on s'haurà de prémer el botó de les màquines de pagament per sol·licitar el descompte corresponent, que seria del 40%.

La Generalitat preveu que fins al segon trimestre d'enguany no es pugui posar en funcionament el sistema automatitzat que comporta la creació dels carrils especials i la instal·lació de màquines i programari informàtic.

Amb tot, la concessionària del peatge de Mollet, Abertis, ha comunicat que en les properes setmanes, el peatge de la C-33 ja comptarà amb un carril específic per a vehicles d'alta ocupació on un treballador del peatge es dedicarà exclusivament a fer el recompte dels viatgers de cada vehicle perquè així els usuaris ja es puguin beneficiar del descompte.