

Monràs reclama que el peatge de la C-33 continuï sent gratuït per als veïns de Mollet i rodalia

Vallesoriental.com - Redacció | Actualitzat el 20/12/2011 a les 15:24h

Les noves bonificacions anunciades per la Generalitat eliminarien els descomptes actuals



L'alcalde de Mollet del Vallès, Josep Monràs (PSC). Foto: ACN

L'alcalde de Mollet, Josep Monràs (PSC), ha reclamat aquest dimarts que es mantingui la gratuïtat del peatge de la C-33 per als residents a Mollet i municipis de l'entorn que fins ara se'n beneficiaven, és a dir, aquells que disposen d'un dispositiu de pagament electrònic (l'anomenat Teletac) i realitzen més de vuit viatges al mes en dies laborables. Monràs ha fet aquestes declaracions en resposta a [l'augment de les tarifes dels peatges per al 2012 anunciat per la Generalitat](#). El Govern ha fet públic un nou sistema de bonificacions per a vehicles no contaminants o amb alta ocupació que, tot i ser valorat positivament per l'alcalde de Mollet, estableix l'eliminació de la gratuïtat del peatge de la C-33 per a aquest conductors que fins ara se'n beneficiaven.

Monràs està d'acord amb els criteris generals sobre les bonificacions proposades per la recurrència de pas, pels vehicles amb alta ocupació i pels vehicles amb emissions baixes de CO2. Tot i això, denuncia l'existència d'un greuge comparatiu en la bonificació que es proposa aplicar als residents de diferents territoris. Segons el batlle, aquest és el cas de Mollet, "on la Generalitat planteja aplicar els mateixos criteris de bonificació que a la resta de peatges, quan actualment, i després de molts anys de lluita i reivindicacions, s'està aplicant una bonificació del 100 per cent per a la mobilitat obligada". El peatge de Mollet és excepcional ja que només és per a 8 quilòmetres

d'autopista. Per aquest motiu, Monràs ha demanat que la situació es valori de manera específica i que es mantingui, "com a mínim", la situació actual, tot i que l'Ajuntament continuarà reclamant l'eliminació total de la barrera.

En aquesta línia, Monràs ha denunciat que es produiria "una greu situació de greuge comparatiu", per exemple, amb el Berguedà, l'Alt Urgell i la Cerdanya pel que fa al Túnel del Cadí, on s'aplica la bonificació del 100 per cent. Per tot això, l'alcalde de Mollet, que va participar a la reunió del grup de treball de peatges com a representant de la Federació de Municipis de Catalunya (FMC), va reiterar la petició de revisar la proposta abans de la seva aplicació definitiva i mantenir la gratuïtat del peatge de la C-33 com fins ara.