

El peatge de Mollet s'encareix un 5% però ofereix més bonificacions

Els usuaris recurrents, els vehicles amb alta ocupació i els que contaminen poc podran beneficiar-se dels descomptes

[Els nous preus dels peatges i el transport públic](#)



El peatge de Mollet serà més car el proper 2012. Foto: VO.com

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va anunciar aquest dilluns que, en el marc d'un conjunt de mesures per "garantir una mobilitat sostenible, tant des del punt de vista econòmic com mediambiental", els peatges que depenen de la Generalitat s'encareixen. Això sí, a partir d'ara hi hauran més bonificacions. A Mollet, en el peatge de l'autopista C-33, l'augment és del 5,13 per cent, és a dir, que a partir de l'1 de gener fer pujar la barrera costarà 1,23 euros, quan fins ara valia 1,17 euros. Més important és la pujada (és l'augment més destacat que s'aplica a tot Catalunya) per als vehicles que s'incorporen a l'autopista des de Mollet, amb el sistema de pagament electrònic. En aquest cas, el peatge passa dels 0,60 euros als 0,64 (un 6,67 per cent més).

Pel que fa a les anunciades bonificacions, el Govern introdueix criteris d'alta ocupació i de baixes emissions, així com de recurrència. Aquest sistema

substitueix l'actual, basat en bonificacions específiques en cada barrera, sense uns criteris genèrics, i vinculat exclusivament al finançament de les infraestructures. Els nous descomptes s'aplicaran als usuaris de pagament habitual telemàtic (Teletac) de dilluns a divendres no festius, sempre que compleixin algun dels tres criteris establerts. S'aplicaran descomptes del 40 per cent als vehicles amb tres o més viatgers, del 30 per cent als que tinguin baixes emissions de diòxid de carboni i del 30 per cent als viatgers recurrents que efectuïn més de setze viatges al mes pel mateix peatge. Només quatre peatges de l'àrea metropolitana, entre els quals hi ha el de Mollet, aplicaran els tres descomptes a la vegada, que seran acumulables i, per tant, hi haurà usuaris (es calcula que com a molt el 5 per cent) que puguin aspirar al 100 per cent de la rebaixa.

També augmenta el preu de la T-10

La Generalitat ha assegurat que aquests descomptes seran de fàcil aplicació, encara que els usuaris que es busquin la reducció per vehicle ecològic hauran de registrar-se per internet i el descompte en detectar els vehicles amb tres o més passatgers no es posarà en marxa fins al segon trimestre de 2012.

El Govern també ha aprovat les noves tarifes integrades per al transport públic de l'àrea metropolitana. La T-10 de tres zones (és a dir, la que permet anar de Granollers a Barcelona) passa a costar 25,05. Fins ara costava 22,35. El bitllet senzill costarà 3,6 euros. Això sí, s'abaixen les tarifes dels abonaments mensuals i trimestrals per beneficiar els usuaris recurrents i es potencien els títols adreçats a famílies i joves.